

BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS

2020 m. _____ d. Nr. _____

Kėdainių rajono savivaldybės administracija (toliau – **Savivaldybė**), juridinio asmens kodas 188768545, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, LT-52788 Kėdainiai, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama administracijos direktoriaus Arūno Kacevičiaus, veikiančio pagal Kėdainių rajono savivaldybės tarybos 2019 m. gegužės 3 d. sprendimą Nr. TS-72,

ir

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – **Kelių direkcija**), kodas 188710638, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama _____, veikiančio pagal valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. 3-476, toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**, atsižvelgdamos į tai, kad:

a) *Kėdainių mieste bus įgyvendinami projektai:*

- 1) *„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2006 Kėdainiai–Lipliūnai–Krakės, kuriam Kėdainių mieste suteiktas Gedimino gatvės pavadinimas, ruožo nuo 0,000 iki 2,210 km taisymas“;*
- 2) *„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai, kuriam Kėdainių mieste suteiktas J. Basanavičiaus gatvės pavadinimas, nuo 5,967 iki 10,214 km taisymas“;*
- 3) *„Tilto per Nevėžį kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai 5,153 km rekonstravimas“;*
- 4) *„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai, kuriam Kėdainių mieste suteiktas J. Basanavičiaus gatvės pavadinimas, ruože nuo 4,758 iki 4,821 km tako įrengimas“;*
- 5) *„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai, kuriam Kėdainių mieste suteikti Kauno ir Tilto gatvių pavadinimai, nuo 40,560 iki 45,006 km taisymas“;*
- 6) *„Tilto per Dotnuvėlę kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai 6,153 km rekonstravimas“;*
- 7) *„Tilto per Smilgą kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai 7,079 km rekonstravimas“;*
- 8) *„Tilto per Nevėžį kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai 44,400 km rekonstravimas“ (toliau – **Projektas**).*

b) *Kelių direkcija valstybinės reikšmės rajoninį kelių Nr. 2006 Kėdainiai–Lipliūnai–Krakės, rajoninį kelių Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ir krašto kelių Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai valdo patikėjimo teise;*

c) Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomuose žemės sklypuose ir (arba) laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos sutikimas;

d) Projektas bus įgyvendinamas pagal Kelių direkcijos užsakytus ir parengtus Projekto techninius darbo projektus / paprastojo remonto aprašus;

e) Kelių direkcija įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą ir patvirtina, kad yra finansiškai pajėgi įgyvendinti Projektą,

besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią Bendradarbiavimo sutartį (toliau vadinama **Sutartimi**):

I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei priimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai ir laiku, įgyvendinant Projektą.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

4. Projekto įgyvendinimas, kuris bus vykdomas Kelių direkcijos su tiekėjais sudarytų sutarčių pagrindu:

4.1. Projektas atliekamas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomame valstybinės žemės sklype ir laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos sutikimas:

4.1.1. valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2006 Kėdainiai–Lipliūnai–Kraukės, kuriam Kėdainių mieste suteiktas Gedimino gatvės pavadinimas, ruožo nuo 0,000 (498371 6128120) iki 2,210 km (496313 6128737) (ruožo vieta gali būti patikslinta techninio darbo projekto / paprastojo remonto aprašo rengimo metu) važiuojamosios dalies taisymas ir apšvietimo įrengimas (ruože nuo 0,860 (497561 6128402) iki 2,210 km (496313 6128737)), įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą (esant poreikiui), ekspertizę (esant poreikiui), projekto vykdymo priežiūrą (esant poreikiui), statybos darbus, Projekto statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūra (toliau – **Projektas I**);

4.1.2. valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai, kuriam Kėdainių mieste suteiktas J. Basanavičiaus gatvės pavadinimas, ruožo nuo 5,967 (498994 6129417) iki 10,214 km (496275 6126531) (ruožo vieta gali būti patikslinta techninio darbo projekto / paprastojo remonto aprašo rengimo metu) važiuojamosios dalies taisymas, įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą (esant poreikiui), ekspertizę (esant poreikiui), projekto vykdymo priežiūrą (esant poreikiui), statybos darbus, Projekto statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų

bylų parengimą pagerintam ir naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūra (toliau – **Projektas II**);

4.1.3. tilto per Nevėžį kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai 5,153 km (499748 6129261) rekonstravimas, įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, Projekto statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūra (toliau – **Projektas III**);

4.1.4. valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai, kuriam Kėdainių mieste suteiktas J. Basanavičiaus gatvės pavadinimas, ruože nuo 4,758 (500116 6129117) iki 4,821 km (500057 6129139) (ruožo vieta gali būti patikslinta techninio darbo projekto / paprastojo remonto aprašo rengimo metu) tako įrengimas, įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą (esant poreikiui), ekspertizę (esant poreikiui), projekto vykdymo priežiūrą (esant poreikiui), statybos darbus, Projekto statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūra (toliau – **Projektas IV**);

4.1.5. valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai, kuriam Kėdainių mieste suteikti Kauno ir Tilto gatvių pavadinimai, nuo 40,560 (497726 6124550) iki 45,006 km (498487 6128382) (ruožo vieta gali būti patikslinta techninio darbo projekto / paprastojo remonto aprašo rengimo metu) važiuojamosios dalies taisymas, įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą (esant poreikiui), ekspertizę (esant poreikiui), projekto vykdymo priežiūrą (esant poreikiui), statybos darbus, Projekto statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūra (toliau – **Projektas V**);

4.1.6. tilto per Dotnuvėlę kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai 6,153 km (498876 6129279) rekonstravimas, įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, Projekto statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūra (toliau – **Projektas VI**);

4.1.7. tilto per Smilgą kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai 7,079 km (498506 6128430) rekonstravimas, įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, Projekto statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūra (toliau – **Projektas VII**);

4.1.8. tilto per Nevėžį kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai 44,400 km (498996 6128052) rekonstravimas, įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, Projekto statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūra (toliau – **Projektas VIII**).

II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Kelių direkcija ir Savivaldybė kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. ji, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais, turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas;

5.2. ji atliko visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, ji nepažeis jos saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

5.4. ji yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi priimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

5.5. įgyvendindamos Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Kelių direkcija ir Savivaldybė susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą prieš trečiuosius asmenis atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją: kiekviena Šalis atsako pagal savo priimtus įsipareigojimus.

8. **Kelių direkcija įsipareigoja:**

8.1. organizuoti ir finansuoti Projekto techninių darbo projektų / paprastojo remonto aprašų parengimą;

8.2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninių darbo projektų kelių saugumo auditą, prieš teikiant ekspertizei;

8.3. organizuoti ir finansuoti Projekto techninių darbo projektų ekspertizes bei korekcijas (esant poreikiui);

8.4. organizuoti ir finansuoti Projekto I statybos darbus iki 2023 metų pabaigos, Projekto II statybos darbus iki 2023 metų pabaigos, Projekto III statybos darbus iki 2021 metų pabaigos, Projekto IV statybos darbus iki 2023 metų pabaigos, Projekto V statybos darbus iki 2023 metų pabaigos, Projekto VI statybos darbus iki 2021 metų pabaigos, Projekto VII statybos darbus iki 2022 metų pabaigos, Projekto VIII statybos darbus iki 2022 metų pabaigos, įskaitant geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui);

8.5. organizuoti ir finansuoti Projekto techninę priežiūrą bei atlikti su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

8.6. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;

8.7. padalyti inžinerinį statinį – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai dalį nuo 0,000 iki 29,073 km (unikalus numeris – 4400 1813 4422) – į tris atskirus statinius, nuo 0,000 iki 5,967 km, nuo 5,967 iki 10,241 km ir nuo 10,241 iki 29,073 km;

8.8. padalyti inžinerinį statinį – valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai dalį nuo 29,896 iki 45,006 km (unikalus numeris – 4400 2204

9536) – į du atskirus statinius, iš kurių vienas yra nuo 29,896 iki 40,560 km, o kitas nuo 40,560 iki 45,006 km;

8.9. įgyvendinus Projektą I, perduoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2006 Kėdainiai–Lipliūnai–Krakės ruožą nuo 0,000 (498371 6128120) iki 2,210 km (496313 6128737) Savivaldybės nuosavybėn;

8.10. įgyvendinus Projektus II-IV ir Projektus VI-VII, perduoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožą nuo 5,967 (498994 6129417) iki 10,214 km (496275 6126531) Savivaldybės nuosavybėn;

8.11. įgyvendinus Projektą V ir Projektą VIII, perduoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožą nuo 40,560 (497726 6124550) iki 45,006 km (498487 6128382) Savivaldybės nuosavybėn.

9. Savivaldybė įsipareigoja:

9.1. pateikti Savivaldybės Tarybos sprendimą dėl sutikimo perimti savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2006 Kėdainiai–Lipliūnai–Krakės ruožą nuo 0,000 (498371 6128120) iki 2,210 km (496313 6128737), krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožą nuo 5,967 (498994 6129417) iki 10,214 km (496275 6126531), rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožą nuo 40,542 (497719 6124534) iki 45,006 km (498487 6128382);

9.2. įgyvendinus Projektą I, perimti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2006 Kėdainiai–Lipliūnai–Krakės ruožą nuo 0,000 (498371 6128120) iki 2,210 km (496313 6128737);

9.3. įgyvendinus Projektus II-IV ir Projektus VI-VII, perimti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožą nuo 5,967 (498994 6129417) iki 10,214 km (496275 6126531);

9.4. įgyvendinus Projektą V ir Projektą VIII, perimti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožą nuo 40,560 (497726 6124550) iki 45,006 km (498487 6128382);

10. Sutarties 8.4, 9.2, 9.3 ir 9.4 punktuose numatyti Šalių įsipareigojimai yra esminės Sutarties sąlygos.

III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

11. Šalys už Sutartyje nustatytų pareigų vykdymą atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

12. Šalys įsipareigoja visus Projekto pakeitimus, turinčius įtakos kitos šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.

13. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.

14. Jei dėl kažkurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.

15. Šalys susitaria, kad Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 punkte, Savivaldybė atlygina Kelių direkcijai visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkrečaus įsipareigojimo nevykdymu.

IV. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS

16. Kelių direkcija įsipareigoja apmokėti išlaidas Projektui finansuoti, Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.

17. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejį, numatytą Sutarties 15 punkte.

V. BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PAGRINDU SUKURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTA

18. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukuriamama bendroji dalinė nuosavybė.

19. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo Projekto metu sukurtą ir (arba) pagerintą turtą.

VI. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO

20. Pabaigus Projektą, Šalys įsipareigoja kiekvienai iš Šalių Bendradarbiavimo sutarties pagrindu tenkanti turtą prižiūrėti tinkamai ir kitai Šaliai dėl to jokių teisių ir (ar) pareigų neatsiranda.

21. Pabaigus Projektą I, Savivaldybė įsipareigoja įvykdyti procedūras ir perimti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2006 Kėdainiai–Lipliūnai–Krakės ruožą nuo 0,000 (498371 6128120) iki 2,210 km (496313 6128737) ne vėliau, kaip per 1 (vienerius) metus nuo Projekto I įgyvendinimo bei, atsižvelgiant į tai, kad perimtini keliai atitinka Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies keliamus reikalavimus, remiantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, įtraukti kelius į vietinės reikšmės kelių sąrašą.

22. Pabaigus Projektus II-IV ir Projektus VI-VII, Savivaldybė įsipareigoja įvykdyti procedūras ir perimti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožą nuo 5,967 (498994 6129417) iki 10,214 km (496275 6126531) ne vėliau, kaip per 1 (vienerius) metus nuo Projekto II įgyvendinimo bei, atsižvelgiant į tai, kad perimtini keliai atitinka Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies keliamus reikalavimus, remiantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, įtraukti kelius į vietinės reikšmės kelių sąrašą.

23. Pabaigus Projektą V ir Projektą VIII, Savivaldybė įsipareigoja įvykdyti procedūras ir perimti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožą nuo 40,560 (497726 6124550) iki 45,006 km (498487 6128382) ne vėliau, kaip per 1 (vienerius) metus nuo Projekto III-IV įgyvendinimo bei, atsižvelgiant į tai, kad perimtini keliai atitinka Kelių įstatymo 3 straipsnio 3 dalies keliamus reikalavimus, remiantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, įtraukti kelius į vietinės reikšmės kelių sąrašą.

VII. SUTARTIES PAKEITIMAI

24. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.

25. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

VIII. SUTARTIES GALIOJIMAS IR PABAIGA

26. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys, bet ne anksčiau, kaip Savivaldybei įvykdžius įsipareigojimą, numatytą Sutarties 9.1 papunktyje. Sutartis galioja, kol Šalys įgyvendina Projektą ir įvykdo visus kitus Sutartyje nurodytus įsipareigojimus arba iki Sutarties nutraukimo.

27. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.

28. Sutartis gali būti nutraukta vienašališkai, įspėjus prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų vienai šaliai padarius esminį Sutarties pažeidimą.

29. Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 punkte, Kelių direkcija, įspėjusi prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, turi teisę nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Savivaldybės atlyginti patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias Kelių direkcijos turėtas išlaidas.

IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

30. Nei viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.

31. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.

32. Visų Projektui įgyvendinti reikalingų dokumentų derinimo, Sutartyje nurodytų sutikimų, pritarimų terminas negali būti ilgesnis kaip 10 darbo dienų nuo šių dokumentų, pranešimų gavimo dienos. Jei per šį terminą, negaunama raštiškų pastabų, laikoma, kad dokumentai suderinti, sutikimai, pritarimai gauti.

33. Šalys susitaria laikyti konfidencialia visą su Sutartimi susijusią informaciją ir neatskleisti jos jokiems tretiesiems asmenims be išankstinio kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai šios informacijos atskleidimo reikalauja teisės aktai ir tai būtina tinkamam šios Sutarties įgyvendinimui.

34. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą, kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

35. Bet koks ginčas, nesutarimas ar reikalavimas, kylantis iš Sutarties ar susijęs su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar negaliojimu, Sutarties sąlygų nevykdymu ar netinkamu vykdymu, turi būti sprendžiamas derybomis. Nepavykus susitarti taikiai, ginčas sprendžiamas įstatymų nustatyta tvarka teisme, kurio veiklos teritorijai yra priskirta Kelių direkcijos buveinė.

36. Šalys patvirtina, kad yra susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

37. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiros jų sutikimo.

38. Sutartis pasirašyta dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai. Visi Sutarties egzemplioriai turi vienodą teisinę galią. Visi Sutarties priedai laikomi neatskiriama Sutarties dalimi. Šalys pasirašo kiekviename Sutarties lape.

X. SUTARTIES ŠALYS

Kėdainių rajono savivaldybės
administracija

J. Basanavičiaus g. 36, LT-52788 Kėdainiai

Įstaigos kodas 188768545

Atsiskaitomoji sąskaita:

LT73 7044 0600 0180 1906

AB SEB bankas

Telefonas (8 347) 69 550

El. paštas: administracija@kedainiai.lt

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

Įstaigos kodas 188710638

Atsiskaitomoji sąskaita:

LT37 7300 0100 0245 6303

AB „Swedbank“

Telefonas (8 5) 232 9600

El. paštas: lakd@lakd.lt

Kėdainių rajono savivaldybės
administracijos direktorius

Arūnas Kacevičius

A.V.

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių
kelių direkcijos

A.V.

Statybos ir turto skyriaus
vyr. specialistas

Audrius Zubavičius

SUDERINTA

Kėdainių rajono savivaldybės administracija
Statybos ir turto skyriaus vedėja

DAIDRONĖ NAUJALIENĖ

_____ mėn. _____ d.

Kėdainių r. savivaldybės administracijos
Teisės ir personalo skyriaus vedėjas

Dalius Ramonas

2020 09 04