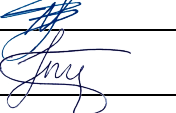




STATYTOJAS	Kėdainių rajono savivaldybė J.Basanavičiaus g. 36, 57288, Kėdainiai
UŽSAKOVAS	Kėdainių rajono savivaldybės administracija J.Basanavičiaus g. 36, 57288, Kėdainiai
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Pėsčiųjų ir dviračių tako S. Dariaus ir S. Girėno g. bei M. Daukšos g. (iki Draugystės g.), Kėdainiuose supaprastintas rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
STATINIO ADRESAS	Kėdainių m., Kėdainių rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Pėsčiųjų ir dviračių takas S. Dariaus ir S. Girėno g, bei M. Daukšos g. (iki Draugystės g.)
STATINIO KATEGORIJA	Nesudėtingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Supaprastintas projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2213-00-SPP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2022

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
	36469	Statinio projekto dalies vadovė	Inga Juškevičienė	



TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
2213-00-SPP-PP_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
-	1	0	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	
2213-00-SPP-PP_AR	4	0	Aiškinamasis raštas	
2213-00-SPP-PP_BR-01	3	0	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
2213-00-SPP-PP_BR-02	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20 22 m. Lapkričio 25 d.

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (nurodomas techninio projekto pavadinimas)	Pėsčiųjų ir dviračių tako S. Dariaus ir S. Girėno g. bei M. Daukšos g. (iki Draugystės g.), Kėdainiuose supaprastintas rekonstravimo projektas
	Užsakovas (Statytojas)	Kėdainių rajono savivaldybės administracija
	Projektinių pasiūlymų rengėjas	MB „Gatvių projektavimas“
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Nesudėtingas statinys
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
	Esamo (projektuojamo) statinio rodikliai:	
	Adresas	S. Dariaus ir S. Girėno g., M. Daukšos g., Kėdainių m., Kėdainių r. sav.
	Unikalus Nr.	4400-5538-3965; 4400-5538-4019
	Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis	Kelių (gatvių)
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS: (rekomendacinė)	
	- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; - išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją.	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDETIS:	
	3.1. Aiškinamasis raštas; 3.2. Dangų ir eismo organizavimo planas; 3.3. Skersiniai profiliai.	
4.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	Nėra
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1 (skaitmeninė)
	Kita	

Statytojas (užsakovas):
Kėdainių rajono savivaldybės administracijos
Direktorius

Vykdytojas (projektuotojas):
MB „Gatvių projektavimas“

Projekto vadovas
Nerijus Juškevičius
Atestato Nr. 38572

(parašas)



Statybos ir turto skyriaus
vvr. specialistė

(parašas)



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Šis aiškinamasis raštas apima „Pėsčiųjų ir dviračių tako S. Dariaus ir S. Girėno g. bei M. Daukšos g. (iki Draugystės g.), Kėdainiuose supaprastintas rekonstravimo projektas“ sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

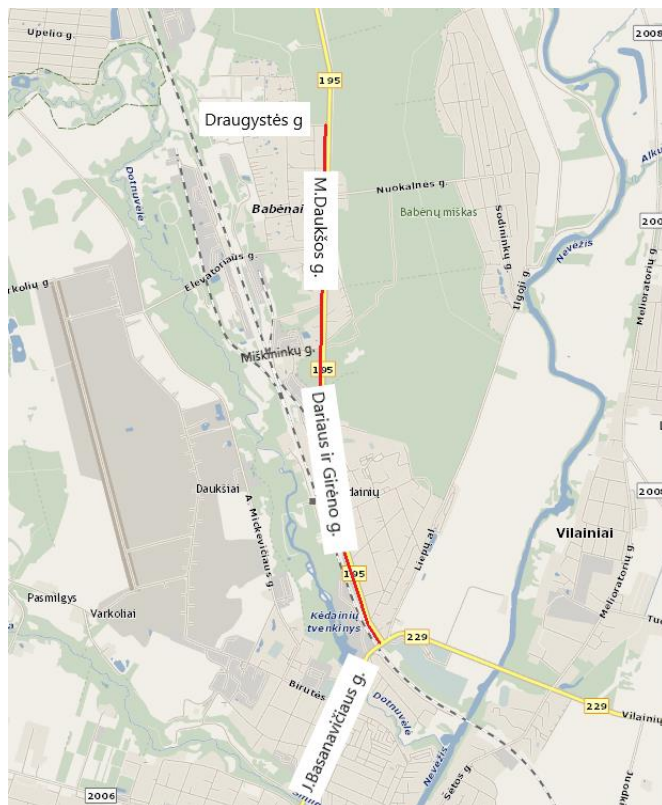
Statinio vieta	Kėdainių m.
Statinio pavadinimas	Pėsčiųjų ir dviračių takas S. Dariaus ir S. Girėno g, bei M. Daukšos g. (iki Draugystės g.)
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos
Statinio kategorija	Nesudėtingasis statinys

2. Esama situacija

Esamas takas yra su asfalto danga, kuri yra prastos būklės. Trasa nepritaikyta žmonių su negalia judėjimui, takas neapšviestas.

Tako plotis kintamas, svyruoja apytiksliai nuo 1.8 m iki 3.4 m. Dalyje Dariaus ir Girėno gatvės tramos bei visoje M. Daukšos gatvės trasoje takas nuo gatvės važiuojamosios dalies atskirtas tik gatvės bordiūru.

2.1. Geografinė vieta



1 pav. Rekonstruojamo pėsčiųjų ir dviračių tako vieta

Pėsčiųjų ir dviračių tako S. Dariaus ir S. Girėno g. bei M. Daukšos g. (iki Draugystės g.), Kėdainiuose supaprastintas rekonstravimo projektas. Nesudėtingasis statinys. 2022 m.

3. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami pagrindiniai rekonstruojamo tako techniniai parametrai.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Projektuojama/ rekonstruojama	Pastabos
1.	Gatvės kategorija	-	B	
2.	Tako ilgis	km	3.26*	
3.	Bendro pėsčiųjų ir dviračių tako plotis	m	2.5 (2.0)	
4.	Atskiro pėsčiųjų tako plotis	m	1.5 (1.2)	
5.	Atskiro dviračių tako plotis	m	2.5 (2.0)	

* – Parengus galutinį projektą, šis rodiklis gali nežymiai keistis

3.1. Projektiniai sprendiniai

Rekonstruojami pėsčiųjų ir dviračių takai ribojasi su Dariaus ir Girėno bei M.Daukšos gatvėmis, kurios Kėdainių miesto bendrajame plane priskirtos B kategorijai. Pagal STR 2.06.04:2014 takai nuo B kategorijos gatvės važiuojamosios dalies turi būti atskirti min. 2.3 m pločio šonine skiriamąja juosta, tačiau dėl arti suformuotų sklypų galimybės tai išpildyti yra ribotos.

Pėsčiųjų ir dviračių tako trasa parinkta įvertinant esamą reljefą, želdinius, bei atsižvelgiant į atstumą nuo gatvės iki gretimų kadastrinių sklypų.

Sklypų ribos sąlygoja ir takų plotį bei tai, ar rengiami atskiri takai pėstiesiems ir dviračiams, ar bendri.

Dariaus ir Girėno gatvės trasoje didesnėje tako dalyje nuo J. Basanavičiaus g. iki Kėdainių miesto geležinkelio stoties rengiami atskiri takai pėstiesiems ir dviračiams. Takai čia atskirti arba vejų bordiūru, kuris virš pėsčiųjų tako pakeltas 2-3 cm ir atstoja vedimo paviršių žmonėms su regėjimo negalia, arba 2.3-3.0 m žalia juosta. Žalioje juostoje paliekami esami medžiai. Takai nuo gatvės važiuojamosios dalies atskirti 0.7- 2.3 m pločio šonine skiriamąja juosta-veja.

Toliau Dariaus ir Girėno gatvės trasoje bendras arba atskiri pėsčiųjų ir dviračių takai projektuojami be skiriamosios juostos prie gatvės važiuojamosios dalies, kadangi ribojami sklypų ribų, šlaitų arba greta esančio miško.

M.Daukšos gatvės trasoje dėl arti esančių sklypų projektuojamas bendras takas arba atskiri takai pėstiesiems ir dviračiams be šoninės skiriamosios juostos (iki PC "Aibė"). Toliau iki Draugystės gatvės rengiami atskiri takai pėstiesiems ir dviračiams, su žalia zona tarp takų arba šonine skiriamąja juosta prie gatvės.

Atskiro dvipusio dviračių tako plotis 2.5 m, siaurose vietose-2.0 m.

Pėsčiųjų tako plotis 1.5 m, siauroje vietoje-1.2 m.

Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas, kai jis nuo važ. dalies atskirtas šonine skiriamąja juosta, projektuojamas 2.5 m pločio. Siaurose vietose, kur šoninės skiriamosios juostos įrengti nėra galimybės, takas papildomai išplatinamas 0.65 m arba 1.0 m pločio juosta, skirta gatvės eksploatavimui ir įrenginiams-kelio ženklų ar apšvietimo atramoms, gatvių valymui.

Nuovažos, kurias kerta pėsčiųjų ir dviračių takas, daugumoje yra su žvyro danga. Siekiant, kad tako danga nebūtų užteršiama, nuovažose rengiama asfalto danga. Šių nuvažų plotis 3.5 m. Nuvažų susikirtime su gatvės važ. dalimi gatvės bordiūrai pakeičiami į naujus nužemintus, sklandžiai sujungiant su esamais.

Sankryžose su skersinėmis gatvėmis (arba nuvažomis) pėsčiųjų ir dviračių tako dangos sąlyčio su gatvių danga vietose esami gatvės bordiūrai išardomi ir rengiami nužeminti gatvės bordiūrai.

Tie patys darbai numatyti ir tako atšakose link sankryžos su kitoje gatvės pusėje įsijungiančiomis skersinėmis gatvėmis. Bordiūro aukštis virš dangos šiose vietose turi būti ne didesnis kaip 5 mm. Prie rengiamų bordiūrų ~0.5 m pločio juostoje esama asfaltbetonio danga atstatoma.

Prie visuomeninio transporto stotelių esanose įvažose suprojektuoti peronai su keleivių laukimo paviljonais, kuriuose pastatomi suoliukai bei šiukšliadėžės.

Siekiant išsaugoti greta rekonstruojamo tako augančius medžius, atskirose atkarpose pėsčiųjų ir dviračių takai numatomi skirtingame reljefo aukštyje, žalią zoną su medžiais tarp takų rengiant atitinkamu nuolydžiu. Į darbų zoną patenkantys medžiai, nesant galimybės jų išsaugoti, kertami. Projekte bus pateikta jų taksacija.

3.2. Poilsio aikštelės ir įrenginiai žmonėms su spec. poreikiais

Šalia projektuojamų pėsčiųjų bei dviračių takų suprojektuotos poilsio aikštelės. Parenkant aikštelių išdėstymą atsižvelgta į tai, kad visuomeninio transporto stotelėse bus statomi laukimo paviljonai, kuriuose, kaip ir visose aikštelėse, bus įrengiami suoliukai, šiukšliadėžės.

Projekte numatytos poilsio aikštelės su suoliukais, šiukšliadėžėmis, stovais dviračiams bei dviračių remonto stotelėmis.

Aikštelių vietos parinktos taip, kad jomis galėtų pasinaudoti ir pėstieji, ir dviratininkai. Atsižvelgiant į žmonių su negalia poreikius, suoliukai numatomi su atlošu ir porankiais.

Aikštelių matmenys: plotis - 1.5 m, ilgis – 5.0 m.

Pagal SRT 2.03.01:2019] „Statinių prieinamumas“ numatytos šios priemonės žmonių su negalia reikmėms:

- takų lygių skirtumai ir nelygumai ne didesni kaip 5 mm;

- takų nuolydis link važiuojamosios dalies ne didesnis kaip 1:20 (5%).

- takų susikirtimuose su gatvių važiuojamąja dalimi numatyta įrengti skirtingos spalvos bei faktūros įspėjamieji paviršiai, žymintys krypties bei aukščių pasikeitimus;

- vedimo juostos reljefiniu paviršiumi (juostelės) rengiamos prie pėsčiųjų perėjų; likusioje trasoje vedimo juostas takuose atstoja vienoje tako pusėje 2-3 cm aukčiau virš tako dangos pakeltas vejos bordiūras.

Išilginis takų nuolydis negali būti didesnis negu 5%. Į takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi dviratininkams, pėstiesiems ar žmonėms su negalia.

Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos), turi būti ne žemiau kaip 2.25 m virš tako paviršiaus.

3.3. Eismo reguliavimas ir saugumas

Projekte numatytas eismo reguliavimas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu. Projektuojami tik pagal projekto sprendinius reikalingi nauji kelio ženklai. Esami kelio ženklai, reguliuojantys eismą besiribojančiose gatvėse nekeičiami ir paliekami, jei jie netrukdo statybos darbams.

Standartiniai nuolatiniai ir individualūs kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“, JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“ reikalavimais. Kelio ženklų Nr. 411 ir Nr. 413 dydžio grupė 0, likusių - 1.

Eksplotacinės savybės parenkamos pagal TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą“. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Esant galimybei, skydai bus montuojami ant apšvietimo atramų.

3.4. Gatvės apšvietimas

Prie tako projektuojami LED šviestuvai. Apšvietimo atramos bus numatomos žaliajoje zonoje tarp važiuojamosios dalies ir dviračių tako arba už tako toliau nuo gatvės (derinama prie esamos situacijos).

Atramos karštai cinkuotos su užmaunama gembe, sienelės storis 3 mm. Preliminarus atramų aukštis 6 metrai.

3.5. Dangų konstrukcijos

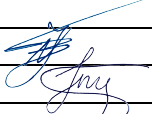
Dangų konstrukcijos pėsčiųjų bei dviračių takams parinkta pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, lentelę 13.

Jas sudaro:

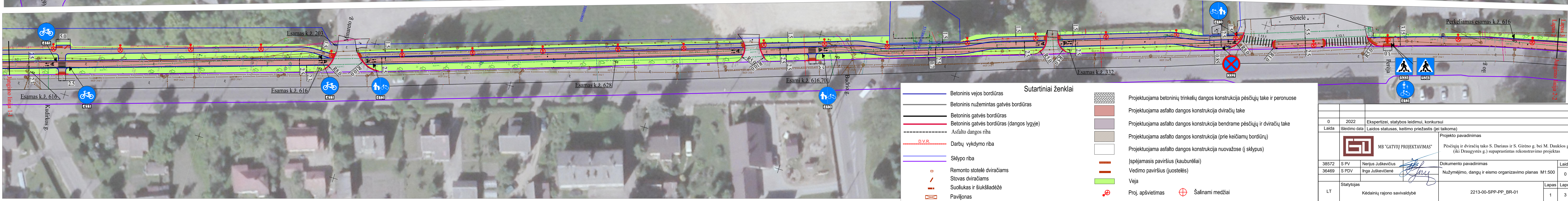
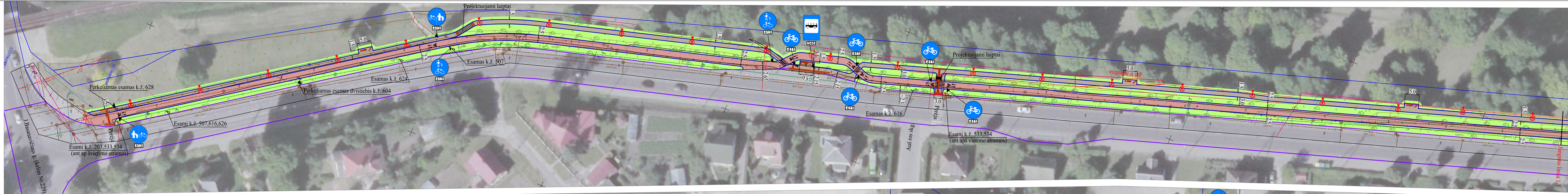
Trinkelų dangos konstrukcija pėsčiųjų take ir perone			
	Betoninės trinkelės	h=8 cm	
	Pasluoksnis	h=3 cm	Skaldos atsijos
	Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis	h=15 cm	Ev ₂ ≥100MPa Dpr>103%
	Šalčiui nejautrus sluoksnis	h≥20 cm	Dpr>100% Pralaidumo vandeniui koeficientas

			$k \geq 1.0 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$
Sankasos grunto $E_{v2} \geq 30 \text{ MPa}$			
	Asfalto dangos konstrukcija dviračių take ir bendrame pėsčiųjų ir dviračių take		
	Viršutinis asfalto sluoksnis	$h = 2.5 \text{ cm}$	Iš mišinio AC 5 VL; raudonų plytų spalva
	Pagrindo-dangos asfalto sluoksnis	$h = 6 \text{ cm}$	Iš mišinio AC 16 PD
	Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis	$h = 20 \text{ cm}$	$E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ $D_{pr} > 103\%$
	Šalčiui nejautrus sluoksnis	$h \geq 20 \text{ cm}$	$D_{pr} > 100\%$ Pralaidumo vandeniui koeficientas $k \geq 1.0 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$
Sankasos $E_{v2} \geq 30 \text{ MPa}$			

Ispėjamųjų paviršių danga iš 8 cm storio betoninių geltonos spalvos reljefinių trinkelų, likusi konstrukcija analogiška pėsčiųjų tako dangos konstrukcijai.

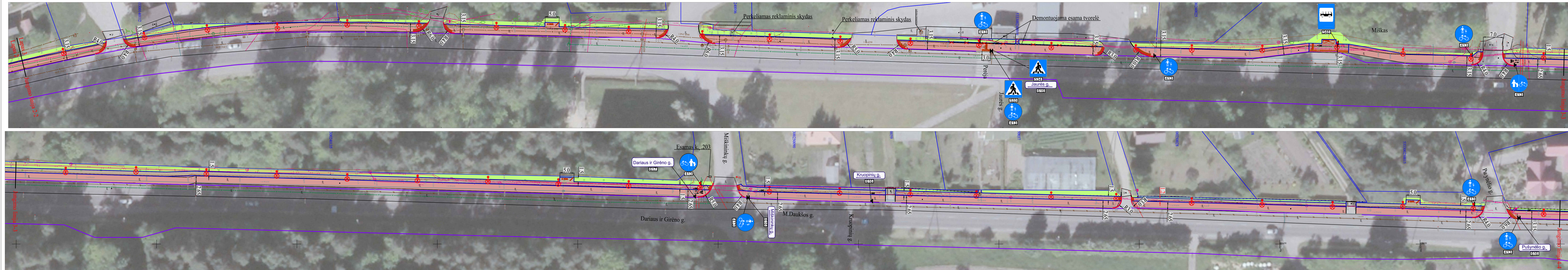
0	2022	Ekspertizei, leidimui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“	38572	S PV	Nerijus Juškevičius	
	36469	S PDV	Inga Juškevičienė	

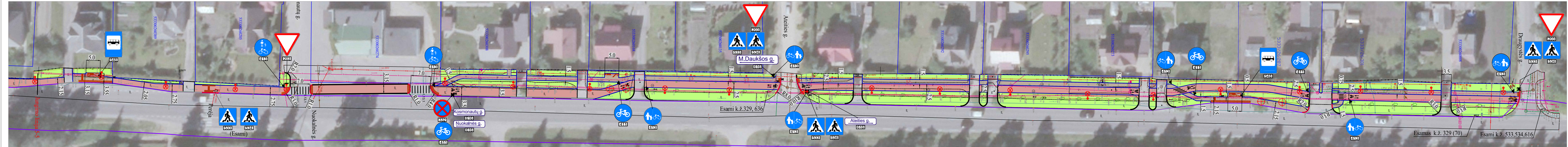
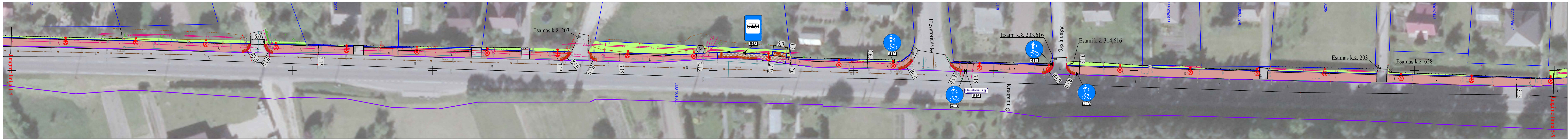
Pėsčiųjų ir dviračių tako S. Dariaus ir S. Girėno g. bei M. Daukšos g. (iki Draugystės g.), Kėdainiuose supaprastintas rekonstravimo projektas. Nesudėtingasis statinys. 2022 m.



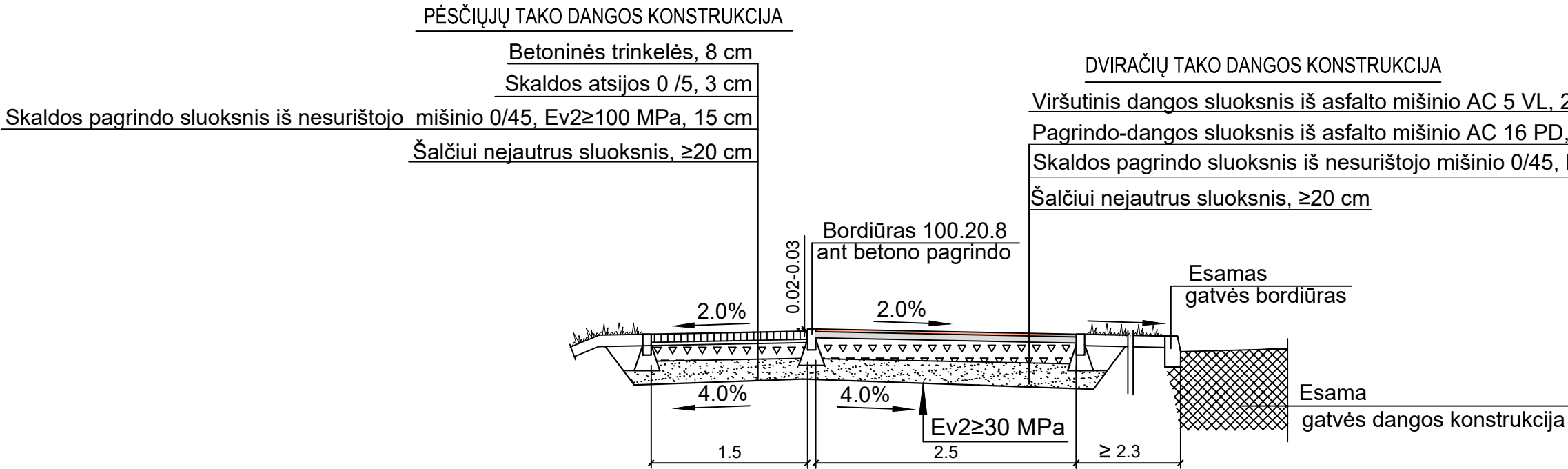
Sutartiniai ženklai	
	Betoninis vejos bordiūras
	Betoninis nužemintas gatvės bordiūras
	Betoninis gatvės bordiūras
	Betoninis gatvės bordiūras (dangos lygyje)
	Asfalto dangos riba
	D.V.R. Darbų vykdymo riba
	Sklypo riba
	Remonto stotelė dviračiams
	Stovas dviračiams
	Suoliukas ir šiukšliadėžė
	Paviljonas
	Projektuojama betoninių trinkelų dangos konstrukcija pėsčiųjų take ir peronuose
	Projektuojama asfalto dangos konstrukcija dviračių take
	Projektuojama asfalto dangos konstrukcija bendrame pėsčiųjų ir dviračių take
	Projektuojama asfalto dangos konstrukcija (prie keičiamų bordiūrų)
	Projektuojama asfalto dangos konstrukcija nuvažose (į sklypus)
	Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
	Vedimo paviršius (juostelės)
	Veja
	Proj. apšvietimas
	Šalinami medžiai

0	2022	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
		Projekto pavadinimas	
MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"		Pėsčiųjų ir dviračių tako S. Dariaus ir S. Girėno g. bei M. Daukšos g. (iki Draugystės g.) supaprastintas rekonstravimo projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Dokumento pavadinimas
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M1:500
Statytojas		Laida	
Kėdainių rajono savivaldybė		0	
LT		Lapas Lapų	
		2213-00-SPP-PP_BR-01	
		1 3	

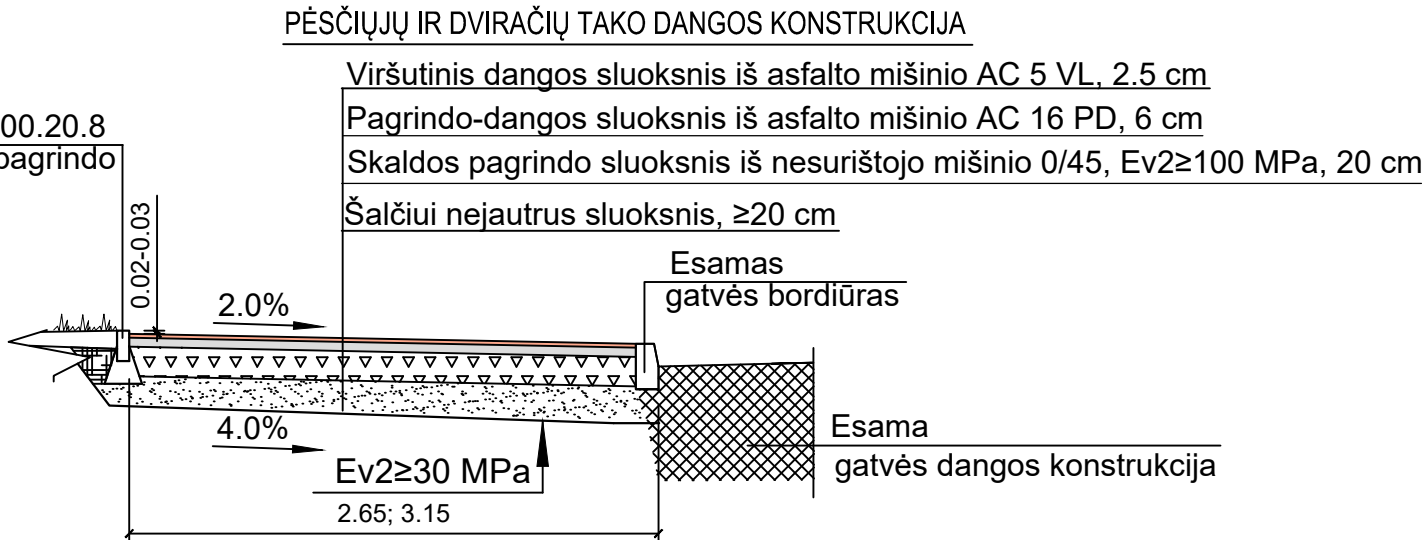




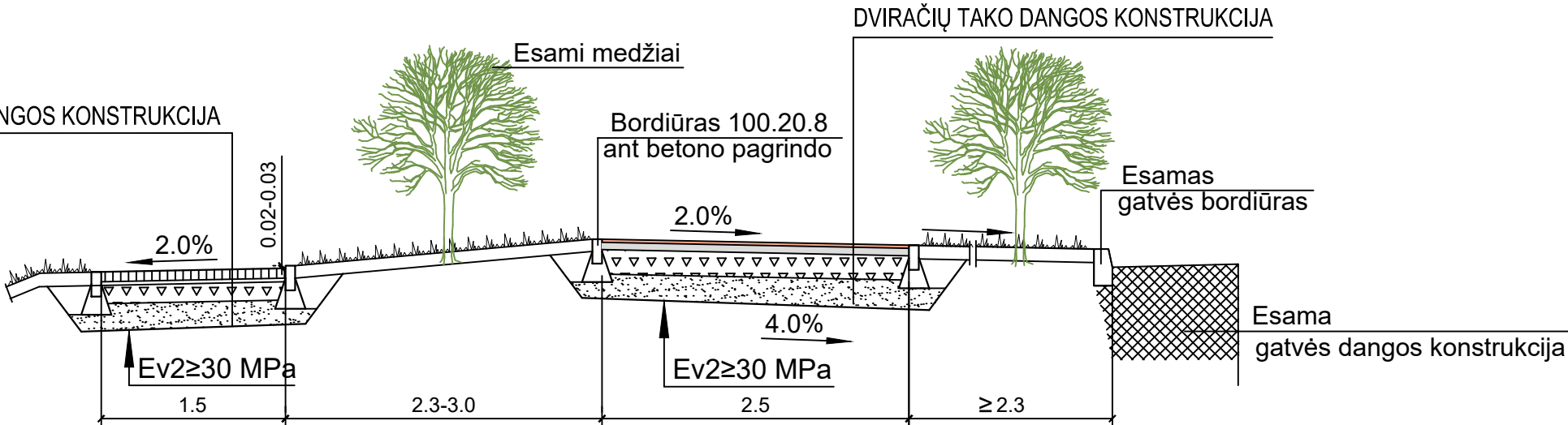
Atskiri pėsčiųjų ir dviračių takai
(su šonine skiriamąja juosta)



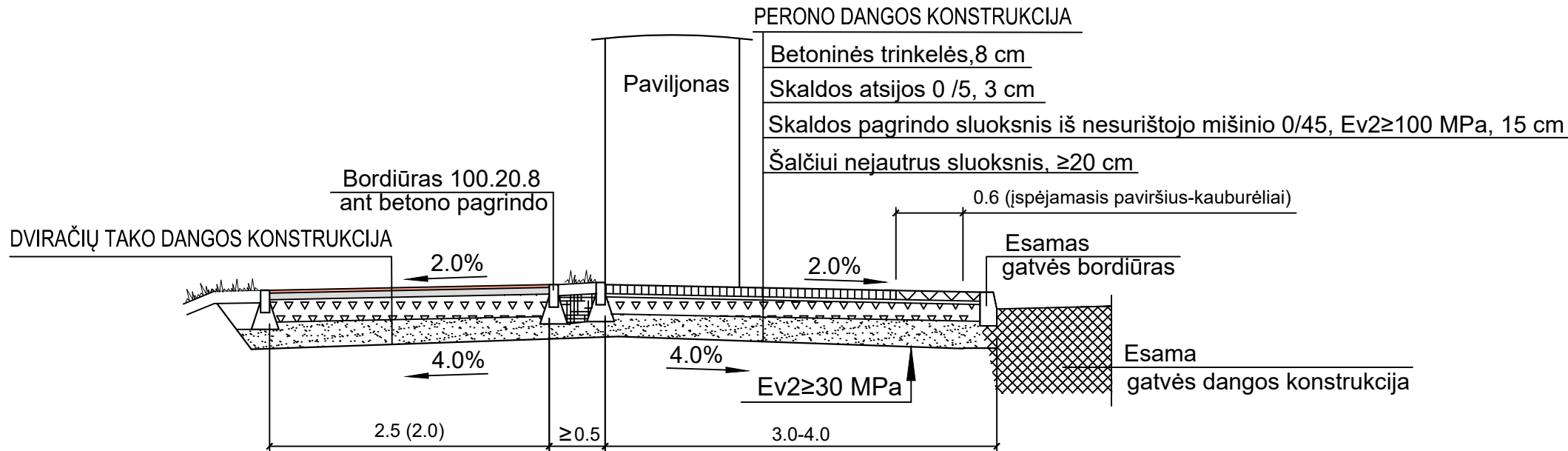
Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas
(be šoninės skiriamosios juostos)

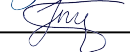


Skersinis pjūvis medžiais apželdintoje atkarpoje



Skersinis pjūvis ties viešojo transporto stotele



0	2022	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)				
	 MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"			Projekto pavadinimas		
				Pėsčiųjų ir dviračių tako S. Dariaus ir S. Girėno g. bei M. Daukšos g. (iki Draugystės g.) supaprastintas rekonstravimo projektas		
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas		
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		Skersiniai pjūviai M1:50		
				Laida		
				0		
LT	Statytojas			2213-00-SPP-PP_BR-02	Lapas	Lapų
	Kėdainių rajono savivaldybė				1	1