



UAB „PLENTPROJEKTAS“

UŽSAKOVAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

OBJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS

STADIJA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYBOS RŪŠIS REKONSTRAVIMAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGASIS

PROJEKTO DALIS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

KOMPLEKSO NR. 0583

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	40683	L. Dudavičius	
Projekto dalies vadovas	40931	D. Alšauskas	

VILNIUS, 2023

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–
TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMO, SUTVARKANT IR
ĮRENGIANT TAKUS, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

STATYTOJAS: VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

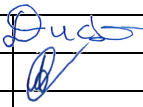
STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas	Pastabos
1.	0583/2001-01-RTDP-S.BSŽ	Bylos sudėties žiniaraštis	
2.	0583/2001-01-RTDP -S.AR	Aiškinamasis raštas	
5.	0583/2001-01-RTDP -S.BR	Brėžiniai	

0	2023-04		Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR			„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė			
40683	PV	L. Dudavičius	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas			
40931	PDV	D. Alšauskas				
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
			Bylos sudėties žiniaraštis		0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-01-RTDP-S.BSŽ		Lapas	Lapų
					1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023-04		Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas		
40683	PV	L. Dudavičius		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
40931	PDV	D. Alšauskas		Aiškinamasis raštas	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		0583/2001-01-RTDP-S.AR		Lapų
				1	16

TURINYS

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA.....	3
1. BENDRI DUOMENYS	4
1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta	4
1.2 Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė	5
1.3 Vietovės reljefas	7
1.4 Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams	8
1.5 Eismo intensyvumas ir eismo įvykiai	8
2. PLANINIAI SPRENDINIAI.....	11
2.1. Kelio trasa.....	11
2.2. Skersinis profilis.....	11
2.4. Išilginis profilis	12
2.5. Takų dangos konstrukcijos storis	12
2.6. Žemės sankasos gruntų pagerinimas arba pakeitimas.....	12
2.7. Pėsčiųjų ir pėsčiųjų ir dviračių dangų konstrukcijos.....	12
2.7.1. Pirmas dangos konstrukcijos variantas	13
2.7.2. Antras dangos konstrukcijos variantas.....	13
2.8. Kelio ženklavimas ir saugaus eismo organizavimas	13
2.9. Nuovažos	14
2.10. Apšvietimas	15
2.11. Lietaus nuotekų tinklai	16

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	16	0

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 2001-11-08 Nr. I-1240
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas 1995-05-11 Nr. I-891
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2014-01-01 Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-30 Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 1996-08-30 Nr. I-1495
- Statybos techninis reglamentas “Statinio statybos rūšis” STR 1.01.08:2002
- Statybos techninis reglamentas „Vienbučiai gyvenamieji pastatai“ STR 2.02.09:2005
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02.2011
- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas ” STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės 3-83

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	16	0

1. BENDRI DUOMENYS

Objekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava ruožo nuo 0 iki 1,035 km rekonstravimo, sutvarkant ir įrengiant takus, techninis darbo projektas“.

Statybos vieta: Šėtos mstl., Kėdainių raj.

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

Statinio kategorija: ypatingasis, neypatingasis

Prieš rengiant techninį darbo projektą buvo atlikti:

- Geodeziniai tyrimai. Topografinė – geodezinė nuotrauka M 1:500;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Natūriniai tyrinėjimai;

1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta

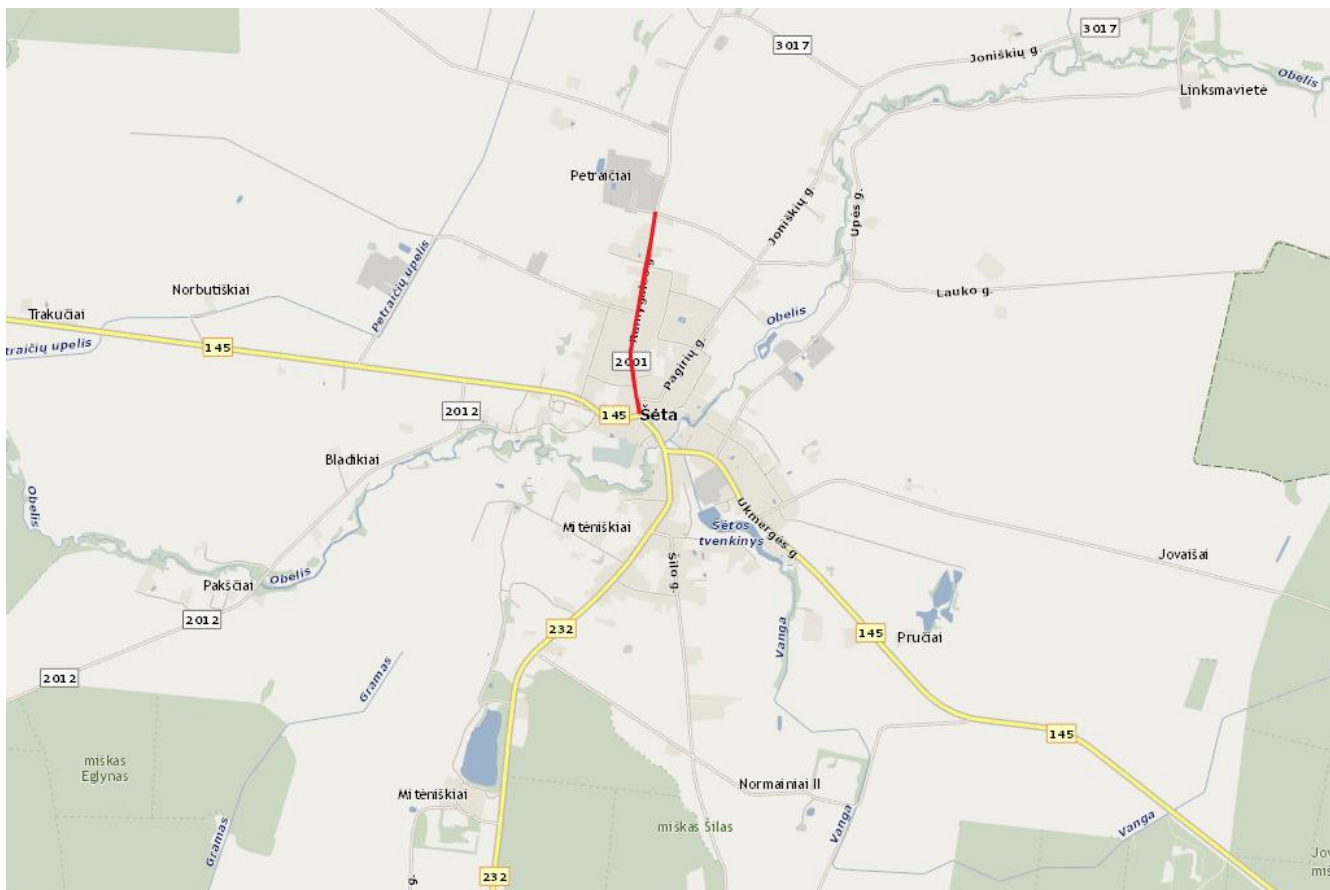
Rekonstruojamo kelio atkarpa yra Šėtos miestelyje, Kėdainių rajone. Ruožo pradžia yra kelio Nr. 2001 Šėta–Okainiai–Truskava 0 km (kelio Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė ir kelio Nr. 2001 sankryža), o pabaiga yra kelio Nr. 2001 1,035 km. Šiam keliui Šėtos miestelyje yra suteiktas Ramygalos gatvės pavadinimas. Projektuojamas kelio ruožas yra gyvenamaisiais namais užstatytoje teritorijoje, vietomis esamo kelio (Nr. 2001) sklypo plotis nesiekia 12 m. Maždaug už 200 m nuo rekonstruojamo kelio pradžios teka upė Obelis. Kelio pradžioje dešinėje pusėje yra Šėtos Švč. Trejybės bažnyčia, šalia rekonstruojamo kelio ruožo taip pat yra Šėtos ambulatorija ir Šėtos socialinis ir ugdymo centras.

Pagal Kėdainių rajono bendrąjį planą, rekonstruojamo kelio ruožas patenka į urbanizuotų ir numatomų urbanizuoti teritorijų funkcinę zoną, neprioritetines plėtros teritorijas. Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis pagal bendrąjį planą yra kitos paskirties žemė, papildančios naudojimo paskirtys: konservacinės, vandens ūkio ir miškų ūkio paskirties žemės. Kultūros paveldo registro ir LR saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis į kelio ruožą kultūros paveldo vertybių ir saugumų teritorijų nėra, tačiau iškart už kelio Nr. 145 ir Nr. 2001 sankryžos pietvakariuose yra Šėtos sinagogos pastato vizualinės apsaugos pozonis.

Projektuojamo kelio sklype yra daug inžinerinių tinklų: požeminės vandentiekio trasos, buitinių nuotekų trasos, orinės ir požeminės elektros linijos, telekomunikacijų kabeliai, apšvietimo tinklai. Techninio darbo projekto rengimo metu nebus išvengta požeminių inžinerinių tinklų iškėlimo dėl numatomo projektuoti lietaus nuotekų kolektoriaus ir esamų ESO elektros atramų, kurios yra arba esamo, arba projektuojamų takų gabarituose. Brėžiniuose preliminarai pažymėti elektros stulpai, kuriuos projekte numatyta iškelti/kabelizuoti.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	16	0

Kelio sklype vietomis auga įvairių rūšių medžiai (liepos, tujos, ąžuolai, beržai), kuriuos, esant poreikiui, projekte bus numatyta pašalinti.



1 pav. Projektuojamo kelio situacija Kėdainių rajone

1.2 Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė

Asfalto dangos būklė nagrinėjamoje atkarpoje yra patenkinama, plika akimi matomų duobių ar ant dangos susikaupusių balų nesimato, tačiau vietomis pastebimos kitos deformacijos (plyšiai, provėžos, kelio lopai). Tačiau vadovaujantis technine projektavimo užduotimi projekte yra numatomas takų rekonstravimas, inžinerinių tinklų iškėlimas, nuovažų remontas. Esamų pėsčiųjų takų dangą yra kritinės būklės: esamą asfalto dangą vietomis keičia skalda, vietomis pėsčiųjų takai yra be dangos. Dėl nesamo vientiso šaligatvio nuo ruožo pradžios iki pabaigos pėstieji ir dviratininkai yra priversti judėti važiuojamąja dalimi. Esamų pėsčiųjų takų ir nuovažų būklė pavaizduota 2-3 pav.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	16	0



2 pav. Esamo pėsčiųjų tako būklė



3 pav. Esamų nuvažų ir pėsčiųjų takų būklė

Neišspręstas paviršinio lietaus vandens nuvedimo klausimas (kelkraščiuose, žaliose zonose kaupiasi vanduo). Didžioji dalis nuvažų yra be dangos tiesiog išvažinėtas kelias, dėl kurių palijus susidaro purvynai, nuvažos duobėtos, jose kaupiasi vanduo ir ardo kelio dangos konstrukciją.

Esamų orinių elektros linijų altitudės tenkina KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nurodytus minimalius aukščio gabaritus iki kelio dangos, tačiau esamos oro linijų atramos arba netenkina minimalaus gabarito tiek nuo važiuojamosios dalies, tiek nuo pėsčiųjų tako, arba trukdo tinkamai įrengti

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	16	0

pėsčiųjų takus (4 pav.), todėl projekte yra numatytas takų trasos pakeitimas, važiuojamosios dalies siaurinimas arba elektros stulpų iškėlimas/kabelizavimas.

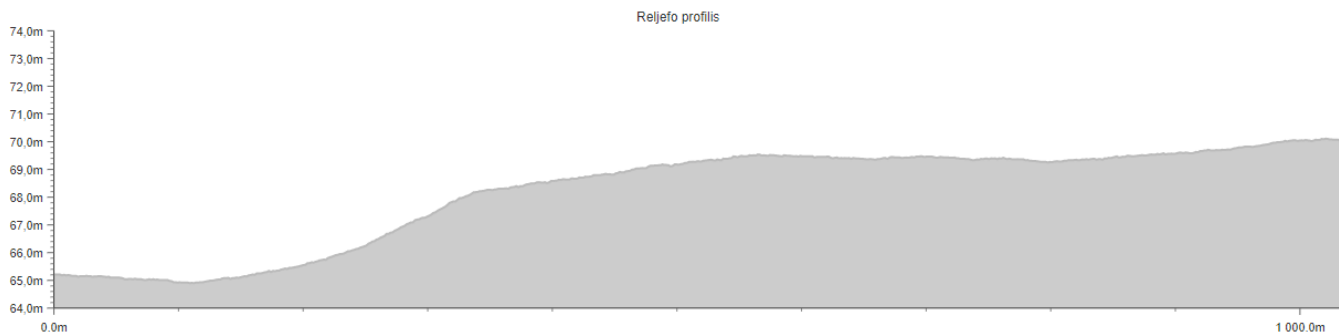


4 pav. Netinkama įrengtos ESO atramos

1.3 Vietovės reljefas

Maždaug už 200 m nuo nagrinėjamo kelio ruožo pradžios teka upė Obelis. Vietovės reljefas, nors ir nežymiai, tačiau žemėja Obels upės link. Nuo ruožo pradžios iki pabaigos yra apie 5 m aukščių skirtumas, tačiau didžiausias esamos vietovės nuolydis yra iki PK 3+00 (apie 1,5 %), likusioje atkarpoje nuolydis artimas minimaliam 0,3 % nuolydžiui ar net mažesnis. Esamas vietovės reljefas rekonstruojamo kelio ašyje pavaizduotas 5 pav.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	16	0



5 pav. Esamo kelio Nr. 2001 reljefo profilis

1.4 Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams

Projekto sprendiniai parinkti prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai ir tenkintų visų eismo dalyvių poreikius. Pėsčiųjų takai suprojektuoti prisiderinus prie esamo reljefo. Takai nepatenka į „Natura 2000“, kultūros paveldo išsaugojimo, sanitarines, rekreacines ar kitas saugomas teritorijas. Neigiamas laikinas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti, bet statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, o aikštelės rekultivuojamos.

1.5 Eismo intensyvumas ir eismo įvykiai

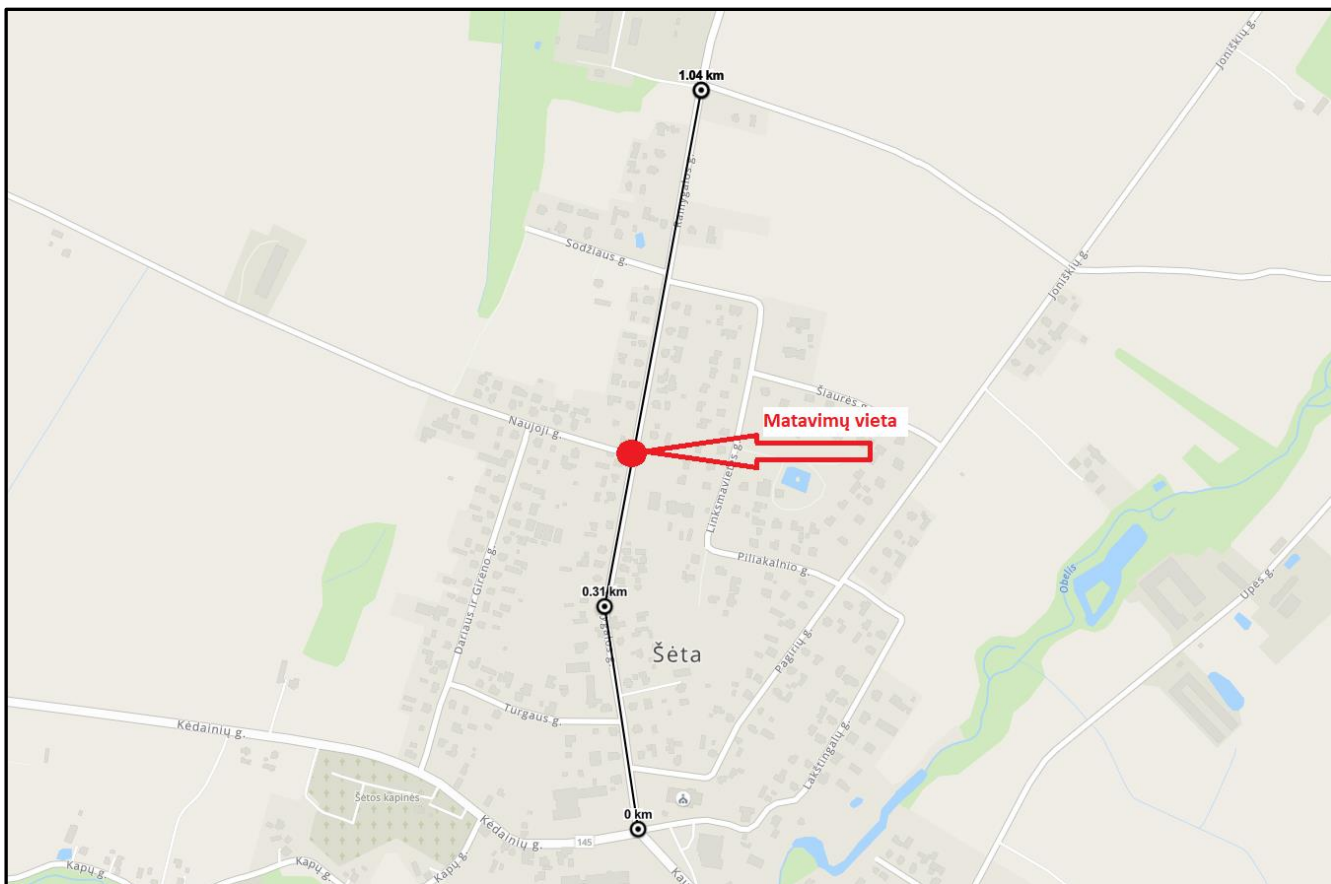
Vadovaujantis AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ valstybinės reikšmės kelių atvira duomenimis, esami vėliausių metų transporto vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai rajoniniame kelyje Nr. 2001 „Šėta–Okainiai–Truskava“ ruože nuo 0,00 km iki 2,122 km pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai rekonstruojamame ruože

Kelio Nr.	Ruožas, km			VMPEI, aut./p.		Lengvieji automobiliai	Lengvieji kroviniai ir MINI	Krovininiai su puspriekabe	Krovininiai be priekabos	Krovininiai su priekaba	Autobusai
	nuo	iki	Posto vieta, km	Bendras	Krovininis						
2001	0	2,122	1,9	1007	239	650	114	50	130	50	22

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo intensyvumai buvo matuojami trumpalaikiais natūriniais tyrinėjimais, objekte vakarinio piko (17-18 val.) metu Ramygalos ir Naujosios gatvių sankryžoje 2022 m. lapkričio 17 d. Pėsčiųjų ir dviratininkų srautai pateikti 2 lentelėje.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	16	0



6 pav. Pėsčiųjų ir dviratininkų intensyvumo matavimo vieta

2 lentelė. Pėsčiųjų ir dviračių eismo intensyvumai piko valandomis

Kelio Nr.	Matavimo vieta, km	Matavimų data	Matavimų laikas	Eismo intensyvumas	
				Pėsčiųjų (pėsč./val.)	Dviračių (dvir./val.)
2001	0,16	2022-11-17	17-18 val.	26	4

VšĮ „Transporto kompetencijų agentūra“ duomenimis, projektuojamame kelio ruože 2018-2021 m. buvo užfiksuoti 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvusiųjų nebuvo. Eismo įvykių suvestinė pateikta 3 lentelėje.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	16	0

3 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių 2018-2021 m. laikotarpyje suvestinė

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	Sužeista
1.	2020-02-18 19:48	1,02 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1
2.	2021-06-23 15:43	0,768 km	Susidūrimas su motociklu	1

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	16	0

2. PLANINIAI SPRENDINIAI

2.1. Kelio trasa

Kelio važiuojamosios dalies projekte rekonstruoti nenumatyta, tačiau numatyta ją susiaurinti iki 6,5 m pločio, t.y. tiek, kad būtų užtikrintas pravažiavimas sunkiasvorėms transporto priemonėms. Taigi, važiuojamosios dalies trasa žymiai nesikeis. Šaligatviai suprojektuoti prisiderinus prie esamos kelio trasos, kelio sklypo pločio bei reljefo ir aukščių ypatybių. Takai suprojektuoti abejose kelio pusėse nepertraukiamai nuo rekonstruojamo ruožo pradžios iki pabaigos.

Išilginis trasos nuolydis nekeičiamas, kadangi važiuojamoji dalis, tuo pačiu ir ašinė linija, projekte koreguojami nebus. Projektuojamų takų išilginiai nuolydžiai suprojektuoti prisitaikant prie esamų važiuojamosios dalies išilginių nuolydžių ir esamų vietovės aukščių bei suprojektuoti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Horizontaliosios kreivės trasoje taip pat suprojektuotos atkartojant esamą situaciją. Iki PK 4+80 (vieta, iki kurios siaurinama važiuojamoji dalis) yra 4 horizontaliosios kreivės (spinduliai 120 m, 500 m, 140 m ir 1000 m).

2.2. Skersinis profilis

Esamos važiuojamosios dalies plotis nagrinėjamame ruože kinta nuo ~5,9 m iki ~13 m. Kelio ruožo atkarpoje nuo PK 0+00 iki PK 4+80 važiuojamosios dalies plotis yra didesnis nei 6,5 m. Dėl riboto kelio sklypo pločio ir projektuojamų šaligatvių, šioje atkarpoje yra numatyta susiaurinti kelio važiuojamosios dalies plotį iki 6,5 m paliekant esamą kelio konstrukciją. Iki PK 4+80 kelias yra projektuojamas kaip B kategorijos gatvė, tačiau dėl nepakankamo kelio sklypo pločio nėra galimybių įrengti visų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytų gatvės elementų. Dešinėje kelio pusėje projektuojamas šaligatvis, kurio plotis, pagal technines galimybes, yra 2,0 m arba 2,5 m. Kairėje kelio pusėje šaligatvio plotis visame ruože numatytas 1,5 m pločio. Šoninės skiriamosios juostos projektuojamos atsižvelgiant į esamą kelio sklypo plotį ir esamas ESO atramas. Detaliau skersinių profilių taikymo ribas žiūrėti skersinių profilių, plano ir išilginio profilio brėžiniuose.

Šaligatviai projektuojami 15 cm virš važiuojamosios dalies atskiriant betoniniu kelio bortu 1000x300x150, išskyrus atvejus nuovažose. Nuovažos iškeliamos skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150. Takų skersinis nuolydis projektuojamas 1,50 %, kryptis priklauso nuo esamo vietovės reljefo (gali būti nukreipti nuo važiuojamosios dalies arba į ją).

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	16	0

2.4. Išilginis profilis

Takų išilginiai profiliai priderinti prie esamos situacijos, nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų. Sudaryti atskiri kairėje ir dešinėje esančių takų išilginiai profiliai. Išilginiai profiliai kairės ir dešinės pusių šaligatviams sudaryti atitinkamai 0,75 m ir 0,5 m nuo važiuojamosios dalies krašto į vidinę pusę

2.5. Takų dangos konstrukcijos storis

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas vadovaujantis KPT SDK 19 VI skyriaus reikalavimais. Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis kaip numato KPT SDK 19 82 punktas yra 55 cm, kadangi, vadovaujantis inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita, vietovė yra prognozuojamas gruntinio vandens pakilimas iki 1 m nuo esamo žemės paviršiaus, t.y. pasireiškia neigiamas vandens poveikis.

2.6. Žemės sankasos gruntų pagerinimas arba pakeitimas

Vadovaujantis KPT SDK 19 žemės sankasos deformacijų modulio E_{v2} reikšmė po pėsčiųjų ir dviračių takų konstrukcijomis turi būti nemažiau 30 MPa. Pagal inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje pateiktus duomenis, 0,5–1,0 m gylyje po pėsčiųjų ir dviračių takų trasomis vyrauja purūs, dulkingi, molingi smėliai (SD_0 ir SM_0) su maža organinės medžiagos priemaiša. Pagal LST 1331 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams“ šie gruntai priskiriami F3 gruntų klasei, kurie yra labai jautrūs šalčiui. Šie gruntai yra tik iš dalies tinkami automobilių kelių ir takų sankasoms. Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje pateiktas SD_0 ir SM_0 gruntų kūginis stipris yra iki 2,1 MPa, todėl deformacijos modulio E_{v2} reikšmės bus mažesnės nei 30 MPa ir žemės sankasos gruntams yra reikalinga atlikti gruntų pagerinimą pakeitimą geresnių savybių gruntu. Statybos darbų metu, tikrinant esamų žemės sankasos gruntų deformacijos modulį E_{v2} ir nustatius, kad jo reikšmė didesnė nei 30 MPa, projekte numatyti žemės sankasos pagerinimo priemonių, susiderinu su užsakovu, numatyti nebūtina.

2.7. Pėsčiųjų ir pėsčiųjų ir dviračių dangų konstrukcijos

Vadovaujantis KPT SDK 19, pakankamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis takams yra 45 cm, tačiau dėl galimo neigiamo vandens poveikio konstrukcijai, jis padidinamas iki 55 cm. KPT SDK 19 22 p. nurodoma projektuojant dangų konstrukcijas turi būti įvertinti bei parenkami ne mažiau kaip 2 variantai, kurie pateikiami statinio projekte. Pėsčiųjų ir pėsčiųjų ir dviračių dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis KPT SDK 19 13 lentele.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	16	0

2.7.1. Pirmas dangos konstrukcijos variantas

Vadovaujantis KPT SDK 19 13 lentele dangos konstrukcija suprojektuota su skaldos pagrindo sluoksniu:

- Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Skaldos pagrindas iš 0/45 nesurišto min. medžiagų sluoksnio, $E_v \geq 100 \text{ MPa}$ – 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/parą}$ – 0,29 m;
- Žemės sankasos gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu ($E_v \geq 30 \text{ MPa}$) – 0,25 m;
- Sankasos gruntas.

2.7.2. Antras dangos konstrukcijos variantas

Pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijos taip pat gali būti projektuojamos su žvyro pagrindo sluoksniu. Šiuo atveju padidinamas pagrindo sluoksnis ir sumažinamas šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio storis:

- Pilkos betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Žvyro pagrindas iš 0/45 nesurišto min. medžiagų sluoksnio, $E_v \geq 100 \text{ MPa}$ – 0,20 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/parą}$ – 0,24 m;
- Žemės sankasos gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu ($E_v \geq 30 \text{ MPa}$) – 0,25 m;
- Sankasos gruntas.

2.8. Kelio ženklinimas ir saugaus eismo organizavimas

Ženklinimas pateiktas eismo organizavimo plane. Horizontalusis ženklinimas atliekamas naudojant termoplastą. Ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo brėžiniu ir „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis Nr. 3-82“ Kelio ženklai turi būti statomi vadovaujantis eismo organizavimo brėžiniu bei „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis Nr. 3-83“. Kelio ženklų atramos parinktos laikantis PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ reikalavimų. Visi esami kelio ženklai kelio sklype numatyti išardymui. Šiuos ženklus numatyta pakeisti naujais, 1 dydžio grupės kelio ženklais.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	16	0

PK 0+55 yra esama pėsčiųjų perėja šalia traukos objekto – Šėtos Švč. Trejybės bažnyčia. Kitoje bažnyčios pusėje yra nemaža dalis Šėtos miestelio, viena pagrindinių gatvių miestelyje (Kėdainių g.), kitoje gatvės pusėje yra esama automobilių stovėjimo aikštelė. Esama pėsčiųjų perėja yra naudojama ir reikalinga eismo organizavimo priemonė, todėl ją numatyta palikti, įrengiant taisyklingos formos stačiu kampu į važiuojamąją dalį. Perėjos plotis yra 3,0 m.

2.9. Nuovažos

Rekonstruojamoje atkarpoje yra 49 esamos nuovažos. 23 iš jų yra registruotos statinio kadastrinėje byloje, likusios 26 neregistruotos, tačiau yra naudojamos ir didžioji dalis jų yra vienintelis įmanomas privažiavimas/patekimas į sklypą, kiemą ar sodybą. Registruotą nuovažą ties PK 6+10 KP numatyta naikinti, kadangi esamoje situacijoje nuovažos ten nėra, vieta apaugusi žalia veja, o nuovažą į tą patį sklypą numatyta įrengti ties PK 6+30. Plačiau apie įrengiamas/naikinamas nuovažas žiūrėti nuovažų analizėje.

Nuovažas nuo važiuojamosios dalies numatyta atskirti skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150, danga – raudonų betoninių trinkelų 200x100x80. Didžiosios dalies nuovažų geometrija suprojektuota vienodu principu. Spinduliai parinkti vadovaujantis statybos rekomendacijomis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, o įvažiavimo pločiai parinkti pagal STR 2.02.09:2005 „Vienbučiai gyvenamieji pastatai“. Trinkelų danga suprojektuota iki kelio sklypo ribos.

Nuovažų dangos konstrukcija numatyta DK 0,1 dangos konstrukcijos klasės, kadangi į privačius kiemus, sodybas ar teritorijas nebus intensyvaus sunkiojo transporto eismo pagal kurį yra nustatoma kelio dangos konstrukcijos klasė.

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nuovažoje parenkamas vadovaujantis KPT SDK 19 VI skyriaus trečiojo skirsnio reikalavimais. Pradinis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal KPT SDK 19 6 lentelę ir atsižvelgiant į :

- didžiausio įšalo gylį;
- žemės sankasos jautrumą šalčiui;
- dangų konstrukcijos klasę.

Didžiausias grunto įšalo gylis Kėdainių rajone ties Šėta yra 150 cm. Esant DK 0,1 dangos konstrukcijai ir vietovėje vyraujant F3 jautrio šalčiui klasės gruntams, preliminarus šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal formulę $h=0,5h_z$, čia h_z - didžiausias grunto įšalo gylis. Pirminis gautas konstrukcijos storis yra 75 cm, tačiau šis storis yra padidinamas 5 cm, kadangi iki 1,5 m

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	16	0

gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu ir sumažinamas 10 cm, kadangi ruožas yra gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos. Galutinis dangos konstrukcijos storis yra 70 cm.

Vadovaujantis inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita ir Lietuvos standartu LST 1331 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“, vietovėje vyraujantys gruntai priklauso F3 jautrio šalčiui klasei, todėl pagal KPT SDK 19 yra numatytas šių gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 (25 cm storio) arba gruntų pakeitimas geresnių savybių gruntu.

Nuovažų dangos konstrukcija:

- Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų sluoksnio, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ – 0,25 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/parą}$ – 0,34 m;
- Žemės sankasos gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$) – 0,25 m;
- Esami sankasos gruntai

Antrame nuovažų dangos konstrukcijos variante vietoje skaldos pagrindo sluoksnio numatyta naudoti žvyro pagrindo sluoksnį:

- Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomito skaldos atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų sluoksnio, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ – 0,30 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/parą}$ – 0,29 m;
- Žemės sankasos gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$) – 0,25 m;
- Esami sankasos gruntai.

2.10. Apšvietimas

Apšvietimo tinklus dėl palankesnių sąlygų numatyta projektuoti dešinėje kelio pusėje. Kairėje kelio pusėje dėl gausybės esamų inžinerinių tinklų, esamų orinių ESO linijų ir atramų apšvietimo suprojektuoti galimybių nėra.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	16	0

2.11. Lietaus nuotekų tinklai

Lietaus nuotekų kolektoriaus preliminarį trasą suprojektuota atsižvelgus į esamą inžinerinių tinklų situaciją ir galimybes suprojektuoti lietaus nuotekų sistemą esamo sklypo ribose. Lietaus nuotekų kolektorius didžiojoje trasos dalyje suprojektuotas po pėsčiųjų ir dviračių takais, vietomis dėl techninių galimybių perkeliant kolektorių iš vienos kelio pusės į kitą. Projekte numatyta įrengti kelio bortus, ribojančius 6,5 m pločio važiuojamąją dalį, o lietaus surinkimo trapai numatyti bordiūriniai. Lietaus nuotekų kolektoriaus skersmuo – 315 mm.

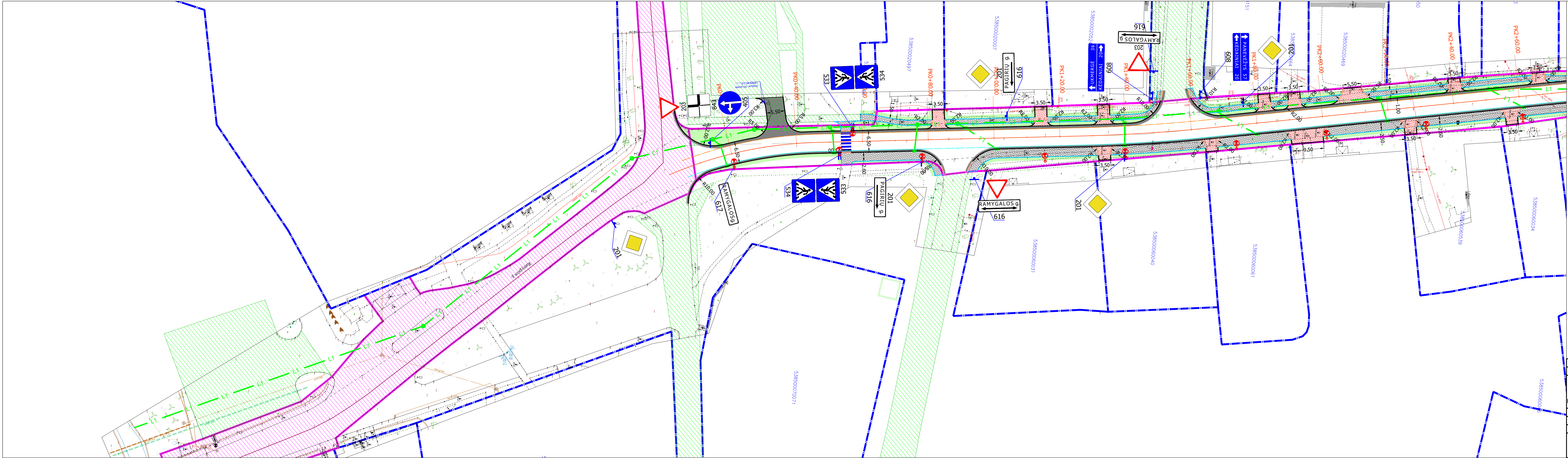
Lietaus nuotekas numatyta nuvesti į Obels upę, esančią apie 200 m nuo rekonstruojamo ruožo pradžios.

0583/2001-01-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	16	0

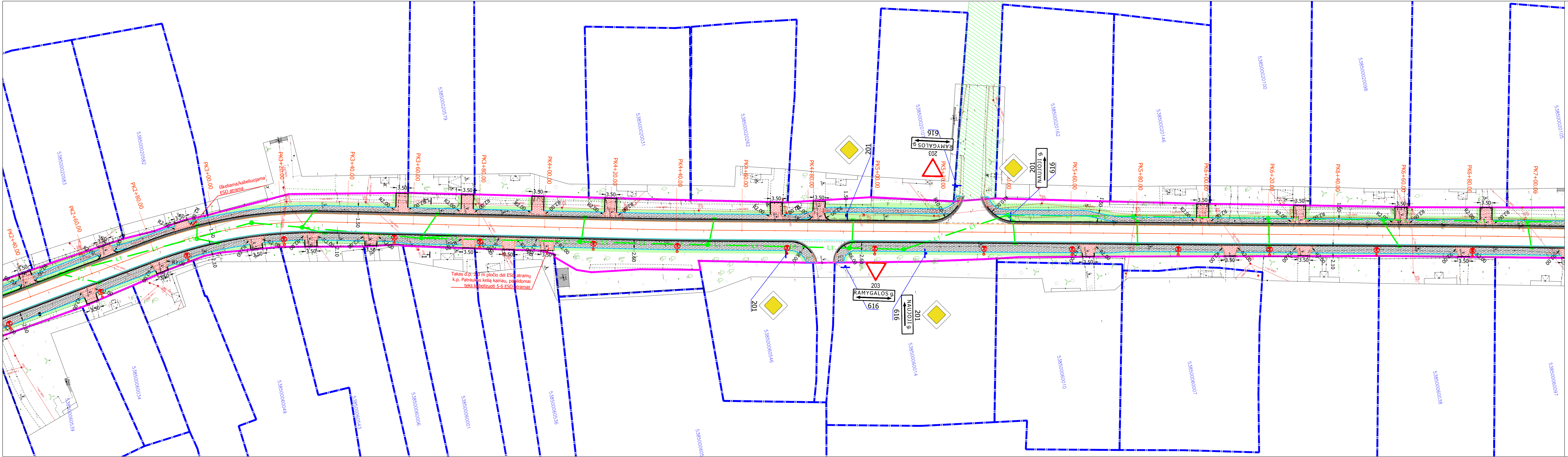
Brėžiniai

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0583/2001-01-RTDP-S.BR.01	Dangų, eismo organizavimo ir inžinerinių tinklų planas M 1:500	3 lapai
2	0583/2001-01-RTDP-S.BR.02	Išilginis profilis; Mv 1:200; Mh 1:1000	2 lapai
3	0583/2001-01-RTDP-S.BR.03	Skersiniai profiliai. 1 DK variantas M 1:50	1 lapas
4	0583/2001-01-RTDP-S.BR.04	Skersiniai profiliai. 2 DK variantas M 1:50	1 lapas

0	2022-04	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys kapitalinio remonto, įrengiant iškilias saleles sankryžoje, esančioje 92,682 km (sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3045 Karsakiškis–Pelėdiškis), techninio darbo projekto parengimas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Brėžiniai	
			Lapas	Lapų
			1	1
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-01-RTDP-S.BR	



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus		
	- esamų registruotų inžineriniai statiniai/kelio statiniai		
	- kelio sklypo ribos		
	- kelio ašis		
	- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija		
	- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija		
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)		
	- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)		
	- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)		
	- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 4)		
	- veja		
	- betoninių trinkelų (pilku) danga 200x100x80		
	- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80		
	- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)		
	- projektinė atrama ir kryptino apšvietimo šviestuvai		
	- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		
	- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms		
	- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)		
0	2023-04	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA-OKAINIAI-TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS	
40683	PV	L. Dudavičius	Laida
40931	PDV	D. Alšauskas	0
LT	Statytojas (UABskovas)	VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	Lapas Lapų
			1 3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- esamų registruotų inžinerinių statinių/kelio statiniai
- kelio sklypo ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 4)
- veja
- betoninių trinkelų (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- projektinė atrama ir kryptino apšvietimo šviestuvas
- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)

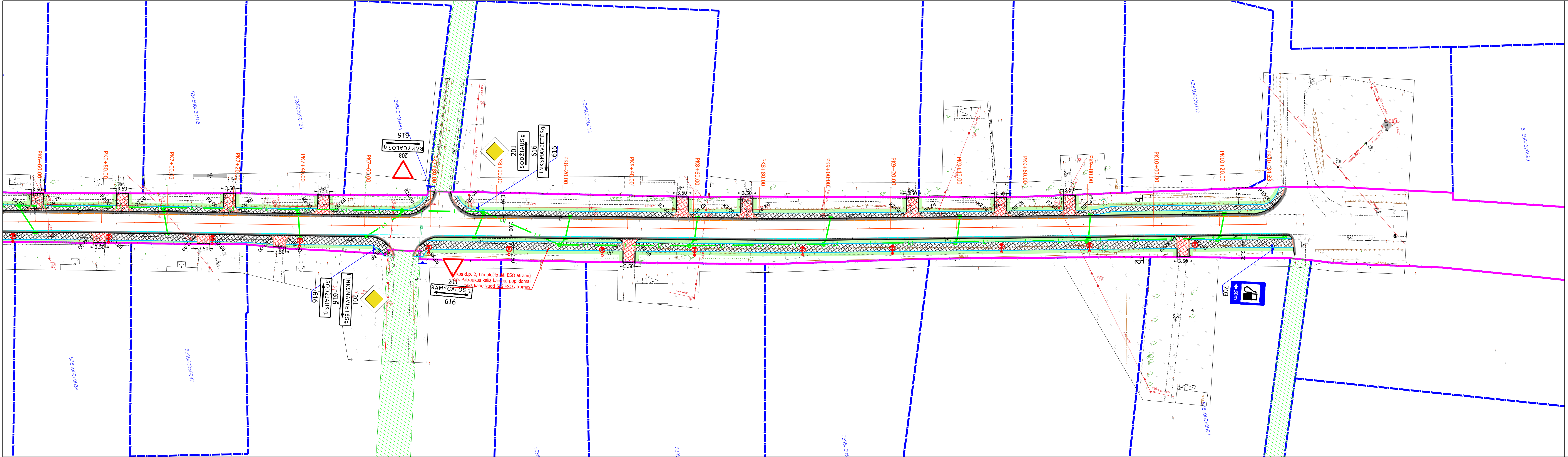
0583/2001-01-RTDP-S.BR

Lapas

2

Lapy

3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- esamų registruotų inžineriniai statiniai/kelio statiniai
- kelio sklypo ribos
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 4)
- veja
- betoninių trinkelų (pilkų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- projektinė atrama ir kryptino apšvietimo šviestuvai
- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)

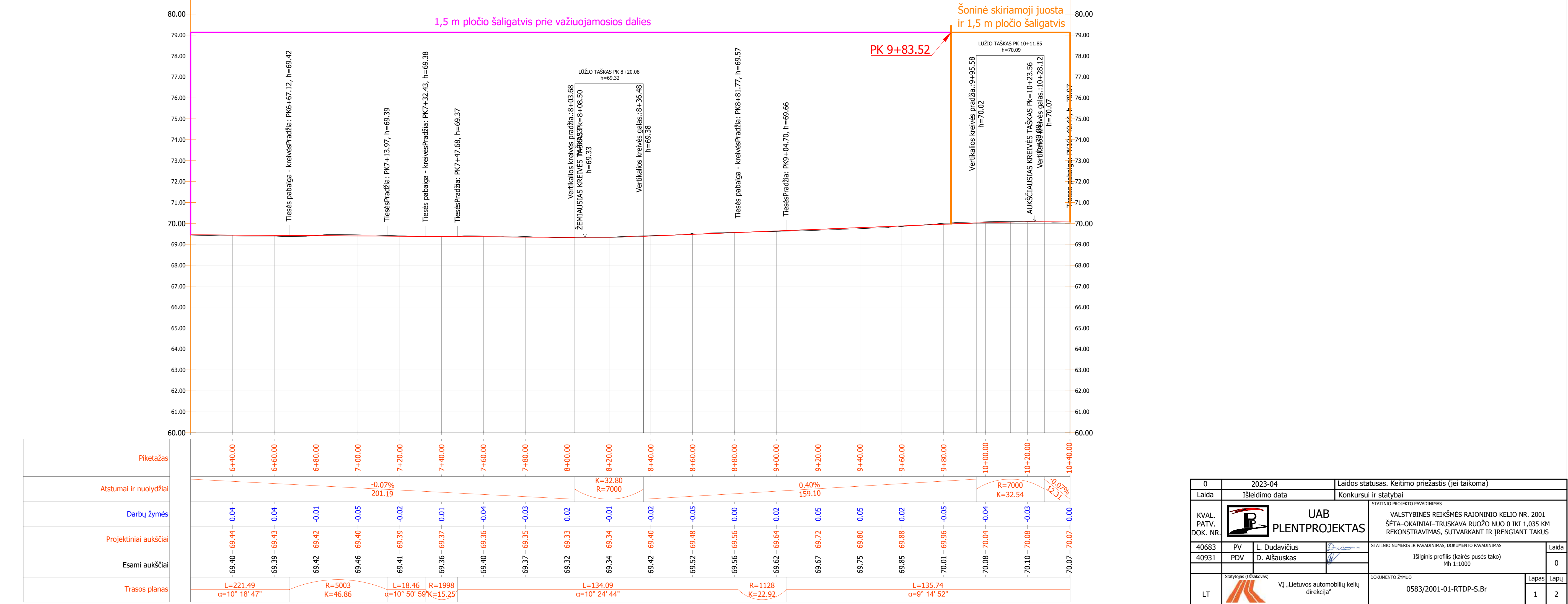
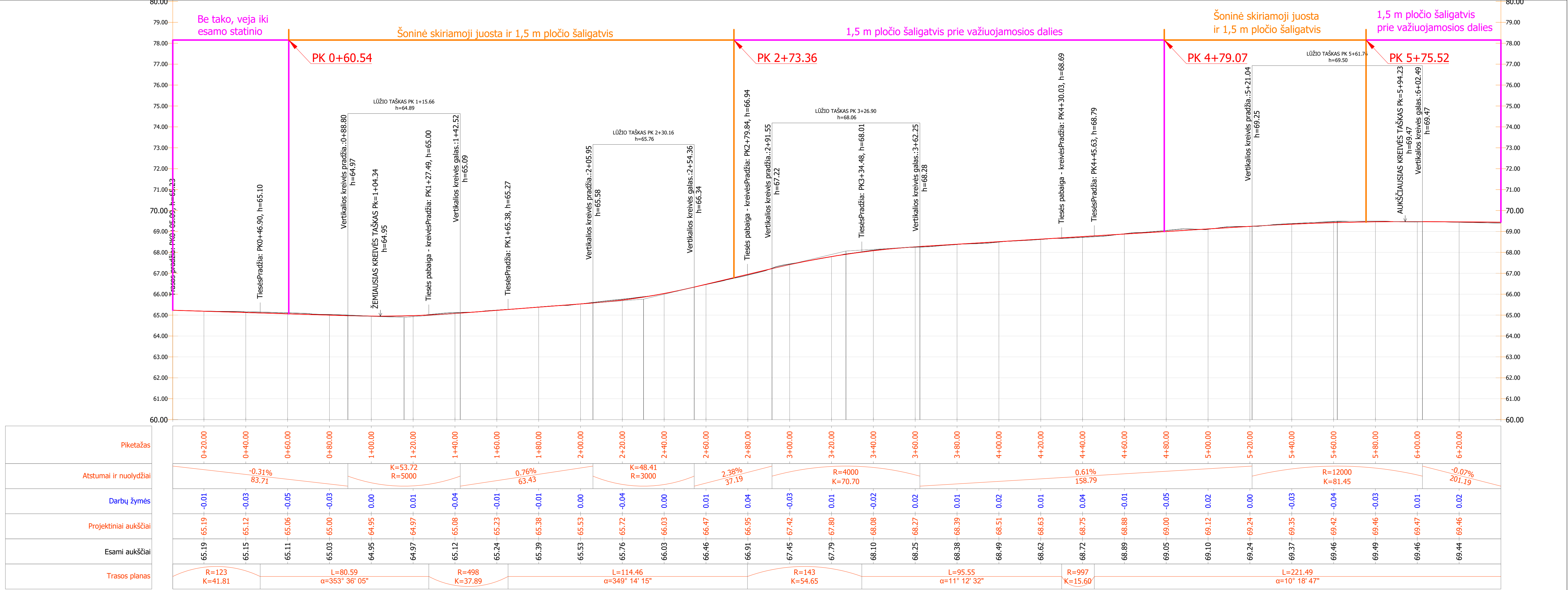
0583/2001-01-RTDP-S.BR

Lapas

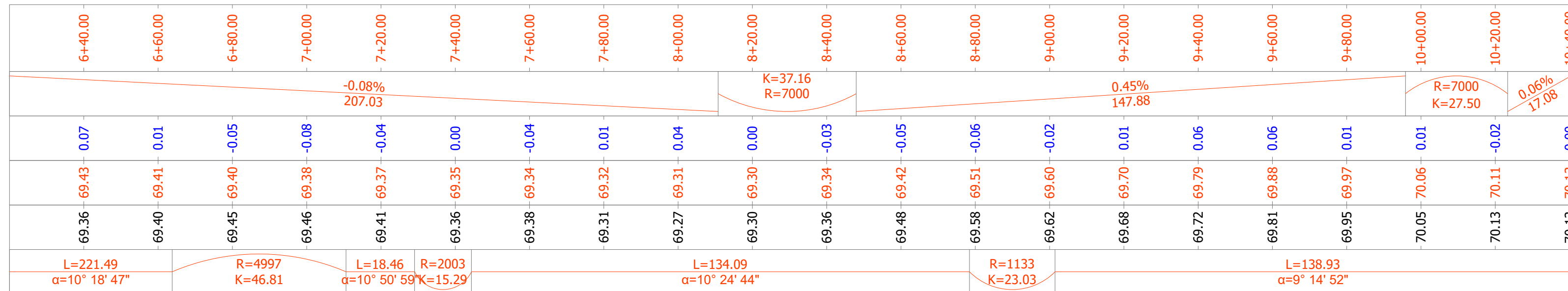
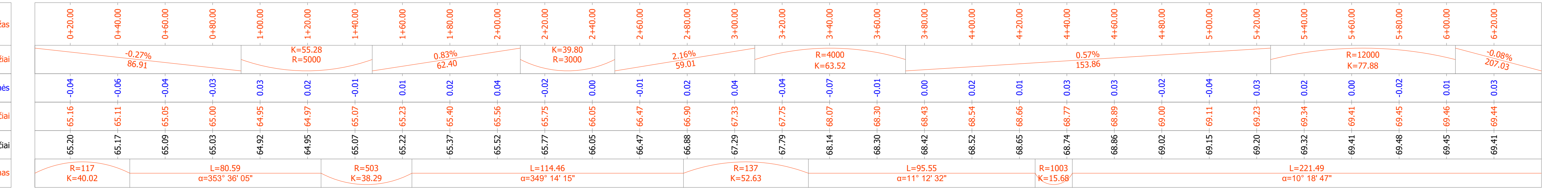
Lapy

3

3



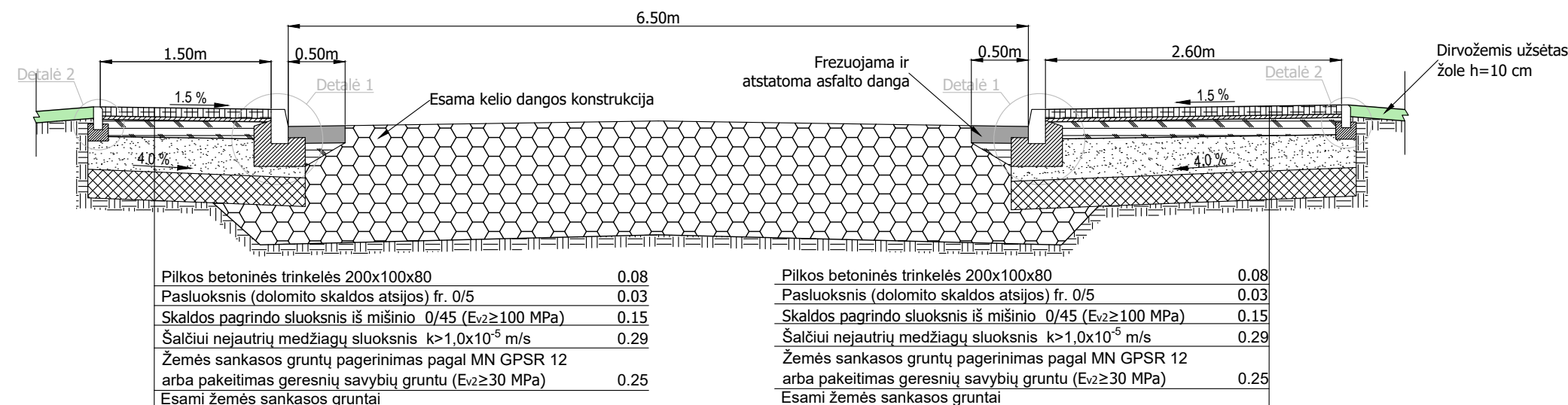
0	2023-04		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Laida	Išleidimo data		Konkursui ir statybai		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA-OKAINIAI-TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS		
40683	PV	L. Dudavičius		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
40931	PDV	D. Alšauskas		Išilginis profilis (kairės pusės tako) Mh 1:1000	0
Statybos (Užsakovas)			DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas Lapų
LT	 VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“		0583/2001-01-RTDP-S.Br		1 2



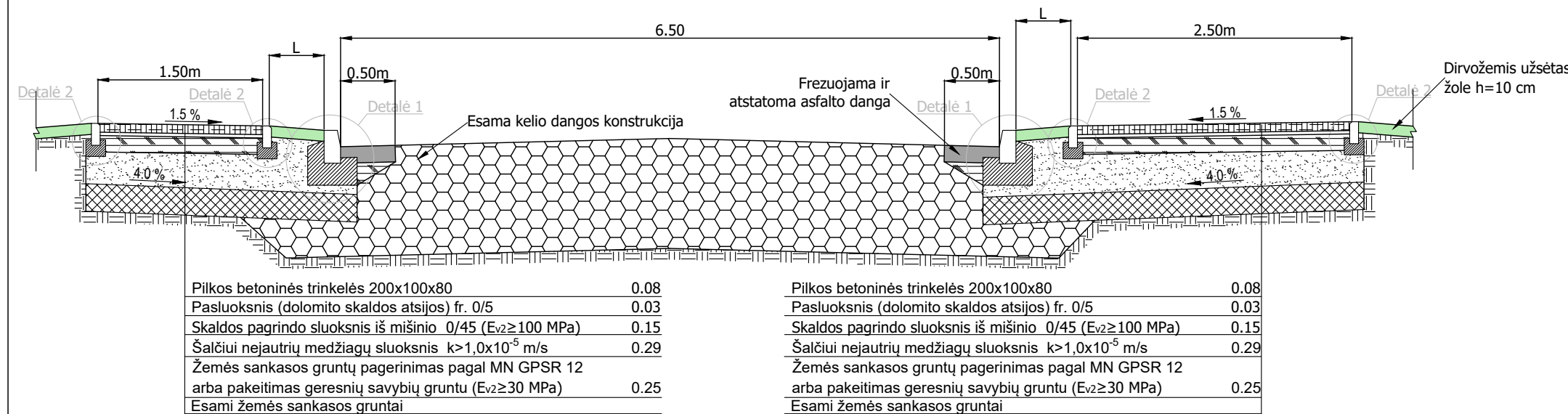
Piketažas
Atstumai ir nuolydžiai
Darbų žymės
Projektiniai aukščiai
Esami aukščiai
Trasos planas

0	2023-04	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	
40693	PV L. Dudavičius	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS
40931	PDV D. Alšauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Išilginis profilis (dešinės pusės tako) Mh 1:1000
	Statybos (Užsakovas)	DOKUMENTO ŽYMUO
LT	 VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	0583/2001-01-RTDP-S.Br
		Lapas Lapų
		2 2

Skersinis pjūvis 1-1



Skersinis pjūvis 2-2



Dangos konstrukcijos įrengimas nuovažose su trinkelėmis danga

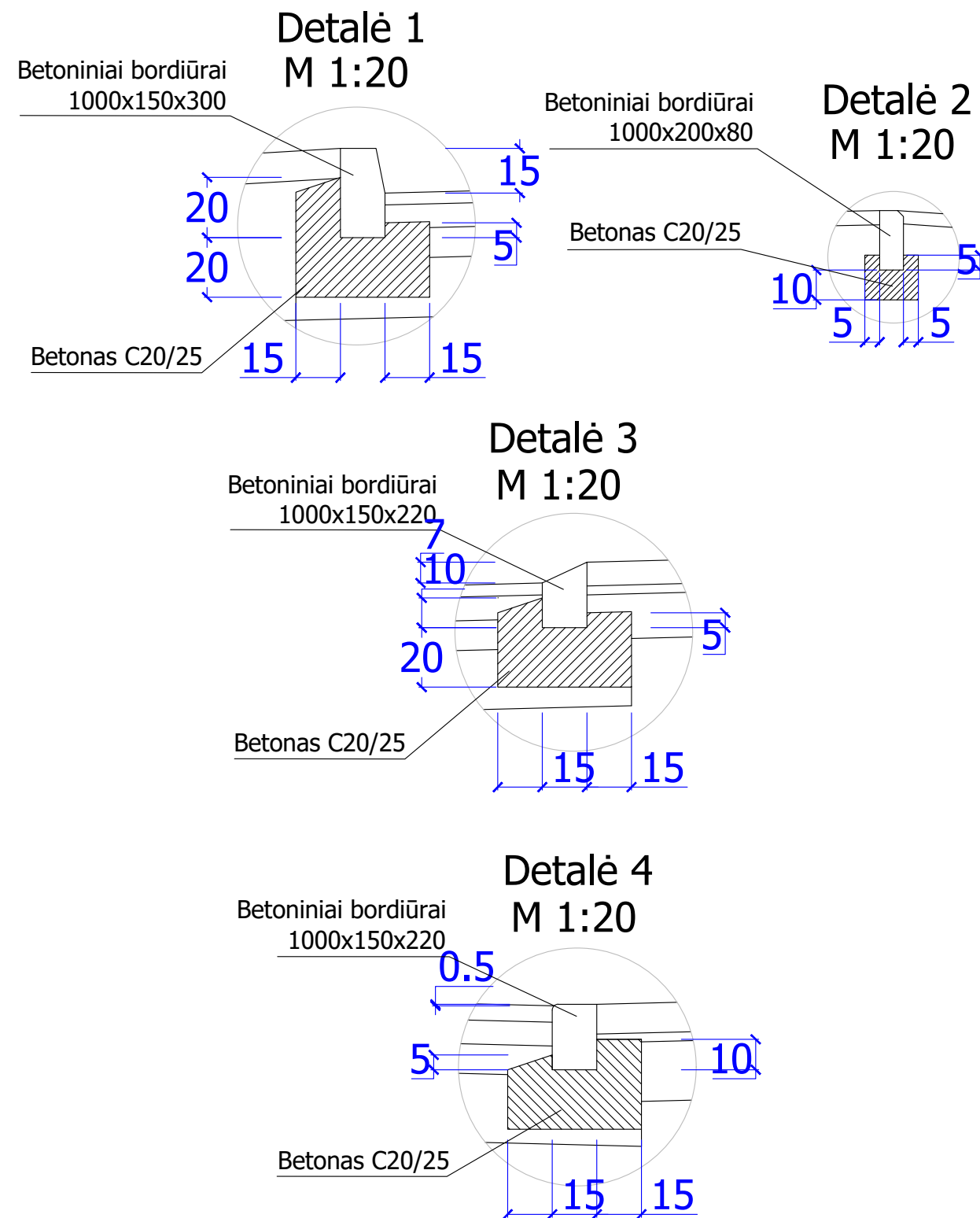
Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis dolomito skaldos atsijų fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišotų min. medžiagų mišinio, $E_{v2} \geq 120$ MPa	0.25
Šalčių įneaturių medžiagų sluoksnis $k > 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	0.34
Žemės sankasos gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakėtimasis geresnių savybių gruntu	0.25
Esami žemės sankasos gruniai	

Skersinių profilių taikymo lentelė (dešinė kelio pusė)		
Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
0+00	0+52.60	Be takų. Naujas bortas ir siaurinama važiuojamoji dalis
0+52.60	2+85.48	2,5 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
2+85.48	3+57.94	2,0 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
3+57.94	5+69.57	2,5 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
5+69.57	7+60.68	2,0 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
7+60.68	7+74.88	2,5 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
7+74.88	10+34.23	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio takas

Skersinių profilių taikymo lentelė (kairė kelio pusė)		
Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
0+00	0+60.54	Šoninė skiriamoji juosta iki esamo statinio - šaligatvio
0+60.54	2+73.36	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
2+73.36	4+79.07	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
4+79.07	5+75.52	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
5+75.52	9+83.52	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
9+83.52	10+34.23	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis

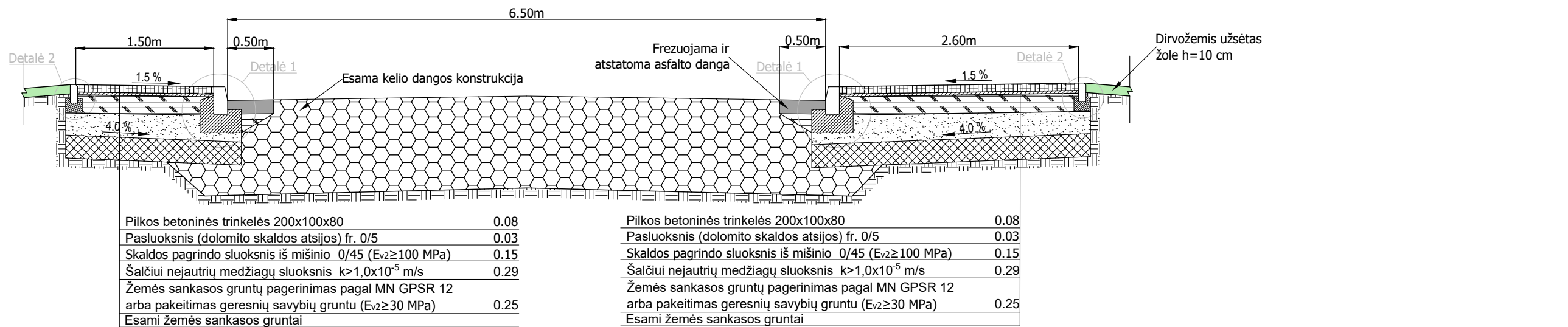
PASTABOS:

1. Plotis L nustatomas pagal plano brėžinį ir yra kintamas dydis;
2. Šaligatvio konstrukcija gali nežymiai kisti projekto rengimo metu (dangos tipas)

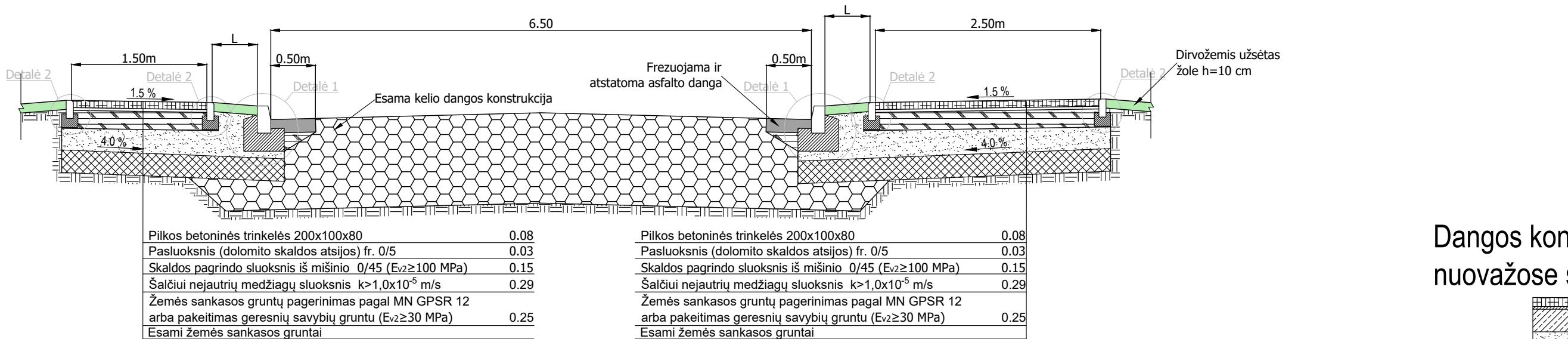


0	2023-04			Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Laida	Išleidimo data			Konkursui ir statybai		
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB PLENTPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA–OKAINIAI–TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS		
40683	PV	L. Dudavičius	<i>Dudavičius</i>	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai profiliai. I DK variantas M 1:500		Laida
40931	PDV	D. Alšauskas	<i>Alšauskas</i>			0
LT	Statytojas (Užsakovas)  VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“			DOKUMENTO ŽYMUO 0583/2001-01-RTDP-S.Br		Lapas
						Lapų
						1
						1

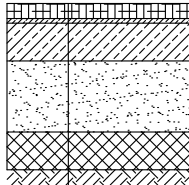
Skersinis pjūvis 1-1



Skersinis pjūvis 2-2



Dangos konstrukcijos įrengimas nuovažose su trinkelėmis

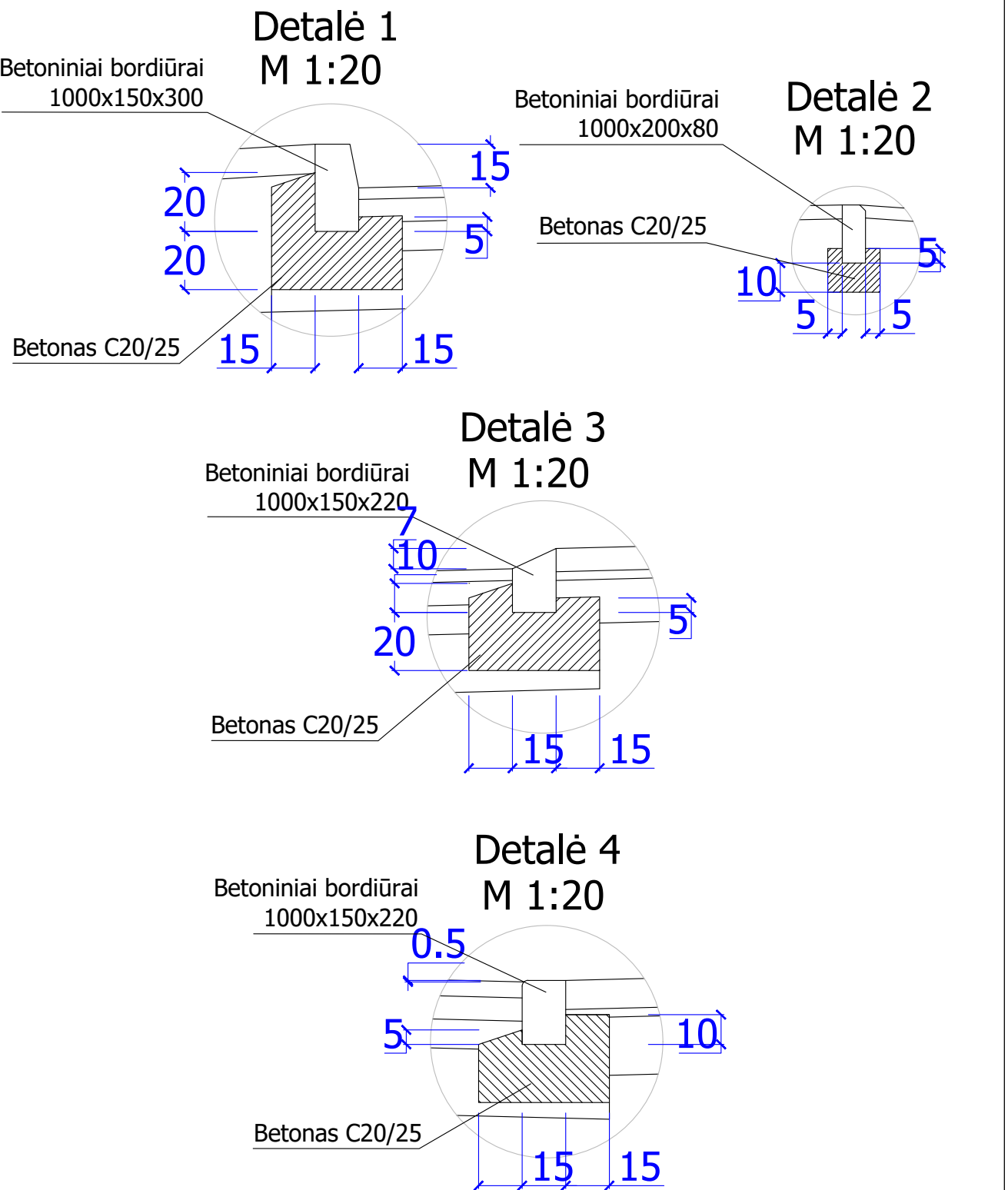


Raudonos betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Pasluoksnis dolomito skaldos atsijų fr. 0/5	0.03
Žvyro pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto min. medžiagų mišinio, $E_v \geq 120$ MPa	0.30
Šaltiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k > 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	0.29
Žemės sankasos gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba pakeitimas geresnių savybių gruntu	0.25
Esami žemės sankasos gruntai	

Skersinių profilių taikymo lentelė (dešinė kelio pusė)		
Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
0+00	0+52.60	Be takų. Naujas bortas ir siaurinama važiuojamoji dalis
0+52.60	2+85.48	2,5 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
2+85.48	3+57.94	2,0 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
3+57.94	5+69.57	2,5 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
5+69.57	7+60.68	2,0 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
7+60.68	7+74.88	2,5 m pločio takas prie važiuojamosios dalies
7+74.88	10+34.23	Šoninė skiriamoji juosta ir 2,5 m pločio takas

Skersinių profilių taikymo lentelė (kairė kelio pusė)		
Nuo PK	Iki PK	Skersinio profilio tipas
0+00	0+60.54	Šoninė skiriamoji juosta iki esamo statinio - šaligatvio
0+60.54	2+73.36	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
2+73.36	4+79.07	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
4+79.07	5+75.52	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis
5+75.52	9+83.52	1,5 m pločio šaligatvis prie važiuojamosios dalies
9+83.52	10+34.23	Šoninė skiriamoji juosta ir 1,5 m pločio šaligatvis

- PASTABOS:
- Plotis L nustatomas pagal plano brėžinį ir yra kintamas dydis;
 - Šaligatvio konstrukcija gali nežymiai kisti projekto rengimo metu (dangos tipas).



0	2023-04	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2001 ŠĖTA-OKAINIAI-TRUSKAVA RUOŽO NUO 0 IKI 1,035 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT IR ĮRENGIANT TAKUS	
40683	PV	L. Dudavičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
40931	PDV	D. Alšauskas	Skersiniai profiliai. II DK variantas M 1:500
			Laida
			0
LT		Statytojas (Užsakovas) VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMUO
			0583/2001-01-RTDP-S.Br
			Lapas
			1
			Lapy
			1